

INFORMATIONS ROUTIERES SUR LE RESEAU DEPARTEMENTAL CIRCULATION DES TRANSPORTS EXCEPTIONNELS

Strasbourg, le 17 décembre 2020

Vous trouverez la carte départementale du CG67 et ses prescriptions (ex : hauteurs d'ouvrage sur itinéraire TE cat 2 et 3) sous notre site www.inforoute67.fr (Icône I TE).

1°) Informations générales

RD2 Frontière Gambsheim :

Dans l'attente des résultats d'études quant à la tenue des palplanches, la circulation est interdite aux véhicules de transport de marchandises dont le PTRA est supérieur à 44 tonnes.

RD424 Frontière Marckolsheim :

En raison de problèmes de structures sur un ouvrage d'art situé au niveau des écluses sur le site hydroélectrique de Marckolsheim et afin d'assurer la sécurité des usagers, la circulation est interdite aux véhicules de transport de marchandises dont le PTRA est supérieur à 44 tonnes.

Itinéraire RD1083 sens Sud - Nord : présence de barrière(s) nécessitant une ou deux clés :

Missions demandées aux transporteurs dont le convoi est > à 4.70m de hauteur :

- Chaque convoi devra être en possession de 2 clés : l'ouverture par tout autre moyen est proscrite pour éviter toutes dégradations
- La clé est de type triangulaire femelle 14mm et prisonnière tant que la barrière est ouverte.
- En cas de défaut constaté sur une barrière, prendre contact avec le CTCD d'Erstein par tél au 03 68 33 81 15 afin que le défaut soit constaté, évitant toute mise en cause
- Prendre soins des équipements financés par le Conseil Départemental et réalisés pour favoriser la circulation des TE tout en réduisant les frais d'ouverture et de fermetures de glissières

- **RD1083/RD203 Echangeur Kogenheim**

Sens Sud – Nord : mise en service d'une barrière au niveau de la bretelle des convois.

Tous les convois (hauteur > 4.95m) devront emprunter cette bretelle.

Pour l'ouverture de la barrière, **il faut 1 clé.**

- **RD1083/Rue Joseph Siat à Benfeld**

Sens Sud – Nord : mise en service d'une barrière au niveau de la bretelle des convois afin de limiter la gêne dans la traversée de Benfeld (RD829)

Pour l'ouverture de la barrière, **il faut 2 clés.**

- **RD1083/RD426 Echangeur d'Erstein**

Sens Sud – Nord : mise en service d'une barrière au niveau de la bretelle des convois.

Tous les convois (hauteur > 4.70m) devront emprunter cette bretelle.

Pour l'ouverture de la barrière, **il faut 1 clé.**

- **RD1083/RD288 Echangeur Hipsheim au niveau du Château d'eau**

Sens Sud – Nord : mise en service d'une barrière au niveau de la bretelle des convois.

Tous les convois (hauteur > 4.80m) devront emprunter cette bretelle.

Pour l'ouverture de la barrière, **il faut 1 clé.**

- **RD1083/RD621 Echangeur Ichtratzheim**

Sens Sud – Nord : courant mai : installation d'une barrière au niveau de la bretelle d'accès vers la RD1083. L'ancienne bretelle est devenue une bretelle réservée aux convois et accompagnants.

Pour les autres usagers de la route, une nouvelle bretelle a été créée.

Tous les convois (hauteur > 4.70m) devront emprunter cette bretelle.

Pour l'ouverture de la barrière, **il faudra 1 clé.**

Ci-dessous un fournisseur proposant la clé.

HEROLD S.A.S

ZI de Mundolsheim

5 rue Foch

67207 NIEDERHAUSBERGEN

Tel : +33 (0)3 88 18 20 88

Fax : +33 (0)3 88 18 20 85

E-Mail : contact@batifer.fr

Internet : <http://www.batifer.com>

2°) Travaux en cours

Echangeur D263/RD28 – bretelle de sortie RD263 vers RD28 sens Nord - Sud

En raison de la chaussée fissurée, des travaux de voirie sont en cours.

Durée: indéterminée.

Mesures d'exploitation : bretelle barrée

- déviation par la RD263 avec demi-tour au giratoire RD263/RD243 pour les convois allant vers Soultz-Sous-Forêts
- pour rappel, la hauteur sous l'ouvrage RD263/RD28 est de 5.10m dans le sens Soultz-Sous-Forêts – Hohwiller et de 4.95m dans le sens contraire.

3°) Travaux prévisionnels :

D1004 entre Furdenheim et Marlenheim

Travaux d'aménagements dans le cadre du TSPO, réalisation de voies et giratoire au niveau du carrefour D1004/D720.

Période : du 4 janvier au 30 avril 2021

Mesures d'exploitation :

Suppression des créneaux de dépassement, travaux dans l'axe de la D1004 et localement au niveau des voies agricoles.

Des séparateurs de chaussée seront posés dans les 2 sens de circulation pour la neutralisation des créneaux de dépassement, portant par sens de circulation, une largeur de chaussée à 3.50m

La circulation des convois exceptionnels est autorisée dans les 2 sens de circulation.

Pour les convois > 5m de large, il est indispensable de faire une reconnaissance de l'itinéraire pour vérifier s'il y a lieu de procéder à une dépose et repose de la signalisation, au frais du transporteur.

Le transporteur s'assurera de la présence d'une équipe technique pour la dépose et repose de la signalisation afin de minimiser la gêne et préserver la sécurité des usagers.