



**MISSION RESEAUX
INFRASTRUCTURES
SECTEUR ENTRETIEN
EXPLOITATION**

Strasbourg, le 16 décembre 2020

Affaire suivie par : Serge KIEFFER
Service Entretien des Routes
Tél. : 03 69 06 72 10
Mél. : ugt.transports-exceptionnels@bas-rhin.fr
Itinéraires : <https://inforoute.alsace.eu> (onglet TE)

DDT / STIC
Transporteurs

Objet : Modalités de circulation des TE sur la D83

Madame, Monsieur,

La circulation des transports exceptionnels sur la D83 constitue un fort enjeu sur le Département du Bas-Rhin entre la limite Haut-Rhin et le territoire de l'Eurométropole de Strasbourg.

La D83 est une route à chaussées séparées 2 x 2 voies, classée itinéraire TE de cat.3, RGC et supporte un trafic de plus de 30 000 v/j à hauteur d'Hipsheim. Elle est adaptée à supporter un convoi exceptionnel ayant un PTR de plus de 400 to (turbine) avec un fort gabarit (ex : L=110 m, largeur=6.65m, hauteur 5.70m).

Pour assurer la sécurité des usagers, permettre la préservation du patrimoine routier, notamment le franchissement des ouvrages d'art, et optimiser l'organisation des transports, il y a lieu de respecter les prescriptions de circulation et les modalités passage au niveau des ouvrages d'art.

1. Prescriptions de circulation sur la D83 entre la limite Haut-Rhin et l'Eurométropole de Strasbourg

A) Prescriptions pour le franchissement des ouvrages d'art

Dans les 2 sens de circulation, si le PTR > 400to

La masse du colis et des remorques devra être parfaitement maîtrisée. La tolérance sur les charges réelles n'excédera en aucun cas 5%.

Afin de ne pas générer des effets dynamiques non souhaités, le convoi évitera toute manœuvre intempestive pour le franchissement des ouvrages d'art.

La circulation se fera au pas, centrée dans l'axe du tablier sur les ouvrages d'art suivants :

Dans le sens Sud – Nord :

- D83 franchissant le Giessen à Sélestat au PR 69+675
- D83 franchissant l'Aubach à Ebersheim au PR 73+720
- D83 franchissant la RD 729 à Huttenheim au PR 82+307, le convoi devra se guider par rapport au marquage vert sur la chaussée, débutant sur la bretelle de sortie vers Huttenheim.
- D83 franchissant un chemin rural à Huttenheim au PR 83+386
- D83 franchissant la RD 5 à Benfeld au PR 84+911
- D83 franchissant la Scheer à Hipsheim au PR 97+286.

Dans le sens Nord – Sud :

- D83 franchissant le Giessen à Sélestat au PR 69+675
- D83 franchissant l'Aubach à Ebersheim au PR 73+720
- D83 franchissant la RD 729 à Huttenheim au PR 82+307
- D83 franchissant un chemin rural à Huttenheim au PR 83+386
- D83 franchissant la RD 5 à Benfeld au PR 84+911
- D83 franchissant la Scheer à Hipsheim au PR 97+286, le convoi devra se guider par rapport au marquage vert sur la chaussée.

B) Modalités de circulation par sens et selon le gabarit.

Point de passage	Sens Sud - Nord	Sens Nord - Sud
Giratoire Salm entre Sélestat et Ebersheim	Le convoi de cat3 empruntera le shunt, dépose et repose de la signalisation amovibles (chevrons) par le transporteur.	Le convoi de cat3 empruntera le shunt, dépose et repose de la signalisation amovibles (chevrons) par le transporteur.
Ebermunster (OA D1083/D83)	RAS	<p>hauteur de passage autorisé à 4.30 m (signalisation à 4.20m)</p> <p>Le convoi de hauteur > 4.30 m basculera de la D1083 au PR 50+322 vers la bretelle convoi pour rejoindre la D83.</p> <p>Ouverture et fermeture des glissières de sécurité au niveau du terre-plein central au frais du transporteur.</p> <p>Le transporteur assurera, dès son passage, de la dépose et repose des cônes au niveau du terre-plein central avant la fermeture des glissières.</p> <p>Accompagnement des forces de l'ordre pour la gestion du trafic dans le cadre de la circulation à contre-sens</p> <p>Informé 5 jours avant, l'UT d'Erstein, par mail : utcd.erstein@bas-rhin.fr, de la date et horaires prévisionnels d'ouvertures et de fermetures des glissières de sécurité.</p>

Kogenheim (échangeur D83/D203)	hauteur OA 4.95 m	hauteur OA 4.80 m
	Le convoi d'une hauteur > 4.95 m prendra la bretelle de sortie puis la bretelle réservée aux convois	Le convoi de hauteur > 4.80 m basculera sur chaussée opposée vers le PR78+940 pour prendre à contre-sens la bretelle dédiée aux convois et de sortie de l'échangeur de Kogenheim. Re-basculement après l'échangeur de Kogenheim au PR 78+554, pour circuler dans le sens normal sur la D83.
	Le convoi disposera de 2 clés type triangulaire femelle 14 mn pour l'ouverture / fermeture de la barrière présente dans la bretelle dédiée aux convois.	Ouverture et fermeture des glissières de sécurité au niveau des terres-pleins-centraux au frais du transporteur.
	En cas de défaut constaté sur une barrière, prendre contact avec l'UT d'Erstein par tél au 03 68 33 81 15 afin que le défaut soit constaté, évitant toute mise en cause.	Le transporteur assurera, dès son passage, de la dépose et repose des cônes au niveau du terre-plein-central avant la fermeture des glissières.
		Le convoi disposera de 2 clés type triangulaire femelle 14 mn pour l'ouverture / fermeture de la barrière présente dans la bretelle réservée aux convois.
		En cas de défaut constaté sur une barrière, prendre contact avec l'UT d'Erstein par tél au 03 68 33 81 15 afin que le défaut soit constaté, évitant toute mise en cause.
		Accompagnement des forces de l'ordre pour la gestion du trafic.
		Informer 5 jours avant, l'UT d'Erstein, par mail : utcd.erstein@bas-rhin.fr , de la date et horaires prévisionnels d'ouvertures et de fermetures des glissières de sécurité.
Sermersheim (OA D83/RD129)	hauteur 5.15 m	hauteur 4.75 m
	Le convoi d'une hauteur > 5,15 m basculera sur chaussée opposée au PR 80+236, circulera sur les bretelles de l'échangeur à contre-sens et rebasculera au PR 80+710 pour reprendre le sens normal de circulation.	Le convoi de hauteur > 4.75 m empruntera, au niveau de l'échangeur, la bretelle de sortie, puis d'accès à la D83.
	Ouverture et fermeture des glissières de sécurité au niveau des terres-pleins-centraux au frais du transporteur	
	Le transporteur assurera, dès son passage, de la dépose et repose des cônes au niveau du terre-plein-central avant la fermeture des glissières.	
	Accompagnement des forces de l'ordre pour la gestion du trafic.	
	Informer 5 jours avant, l'UT d'Erstein, par mail : utcd.erstein@bas-rhin.fr , de la date et horaires prévisionnels d'ouvertures et de fermetures des glissières de sécurité.	

D83/RD829 (bretelle de sortie vers Benfeld)	Le convoi, < à 5m de largeur et de hauteur > 4,70m, devra emprunter la D829	Le convoi circulant sur la D829 basculera vers le PR 84+300 pour reprendre le sens normal de la circulation sur la D83.
	En cas de fort gabarit, le transporteur sollicitera les communes traversées (Benfeld, Sand, Matzenheim) pour la prise d'un arrêté interdisant le stationnement. La charge de la mise en œuvre de la signalisation incombe au transporteur.	Ouverture et fermeture des barrières amovibles au niveau du terre-plein central au frais du transporteur.
		Accompagnement des forces de l'ordre pour la gestion du trafic.
		Informers 5 jours avant, l'UT d'Erstein, par mail : utcd.erstein@bas-rhin.fr, de la date et horaires prévisionnels d'ouvertures et de fermetures des glissières de sécurité.
D83, rue Siat à Benfeld	Le convoi, de largeur > 5 m et de hauteur > 4,70 m, empruntera la Rue Siat à Benfeld afin de limiter les nuisances dans la traversée de la commune.	
	Le convoi disposera de 2 clés type triangulaires femelles 14 mn pour l'ouverture des barrières (accès rue Siat depuis la D83)	
	En cas de défaut constaté sur une barrière, prendre contact avec l'UT d'Erstein par tél au 03 68 33 81 15 afin que le défaut soit constaté, évitant toute mise en cause.	
	En cas de fort gabarit, le transporteur sollicitera les communes traversées (Benfeld, Sand, Matzenheim) pour la prise d'un arrêté interdisant le stationnement. La charge de la mise en œuvre de la signalisation incombe au transporteur.	
Sand (OA D83/RD606)	hauteur 4,70 m	hauteur 4,80 m
	La circulation est autorisée sur la D83 pour les convois jusqu'à 4.70m de hauteur.	
Matzenheim (OA D83/RD613)	hauteur 4,70 m	hauteur 4,70 m
	La circulation est autorisée sur la D83 pour les convois jusqu'à 4.70m de hauteur.	Le convoi de hauteur > 4,70 m basculera sur chaussée opposée vers le PR89+374 pour rejoindre la RD829.
		Ouverture et fermeture des glissières de sécurité au niveau du terre-plein central au frais du transporteur.
		Le transporteur assurera, dès son passage, de la dépose et repose des cônes au niveau du terre-plein central avant la fermeture des glissières.
		Accompagnement des forces de l'ordre pour la gestion du trafic.
	Informers 5 jours avant, l'UT d'Erstein, par mail : utcd.erstein@bas-rhin.fr, de la date et horaires prévisionnels d'ouvertures et de fermetures des glissières de sécurité.	

Erstein (échangeur D83/RD426)	hauteur 4,70 m	hauteur 5,05 m
	Le convoi d'une hauteur > 4.70 m empruntera la bretelle de sortie de l'échangeur et la bretelle convoi pour contourner l'ouvrage d'art.	Bretelle des convois côté Schaeffersheim : le convoi de hauteur > 5,05m, de largeur < 4 m, de longueur < 30 m pourra emprunter cette bretelle des convois, sous réserve d'une vérification géométrique. Nécessité d'une ouverture et fermeture de glissières.
	Le convoi disposera de 2 clés type triangulaire femelle 14 mn pour l'ouverture / fermeture de la barrière sur la bretelle dédiée aux convois.	Le convoi ne pouvant circuler dans le sens normal (hauteur > 5,05 m et évitement par la bretelle des convois côté Schaeffersheim) basculera sur chaussée opposée au PR 91+920, circulera à contre-sens sur la bretelle dédiée au convoi de l'échangeur en direction du giratoire, puis empruntera à contre-sens la bretelle de sortie pour rebasculer vers le PR 91+500 pour reprendre le sens normal de circulation.
	En cas de défaut constaté sur une barrière, prendre contact avec l'UT d'Erstein par tél au 03 68 33 81 15 afin que le défaut soit constaté, évitant toute mise en cause.	Ouverture et fermeture des glissières de sécurité au niveau des terres-pleins-centraux au frais du transporteur
		Le transporteur assurera, dès son passage, de la dépose et repose des cônes au niveau du terre-plein-central avant la fermeture des glissières.
		Informez 5 jours avant, l'UT d'Erstein, par mail : utcd.erstein@bas-rhin.fr , de la date et horaires prévisionnels d'ouvertures et de fermetures des glissières de sécurité.
		Le convoi disposera de 2 clés type triangulaire femelle 14 mn pour l'ouverture de la barrière présente dans la bretelle convoi.
		En cas de défaut constaté sur une barrière, prendre contact avec l'UT d'Erstein par tél au 03 68 33 81 15 afin que le défaut soit constaté, évitant toute mise en cause.
	Accompagnement des forces de l'ordre pour la gestion du trafic.	
Nordhouse (échangeur D83/OA communal)	hauteur 4,70 m	hauteur 5,05 m
	Le convoi d'une hauteur > 4.70 m prendra la bretelle de sortie réservée aux convois	le convoi de hauteur > 5,05 m prendra la bretelle dédiée aux convois.
	Ouverture et fermeture des glissières amovibles au niveau de la bretelle des convois réalisable par le transporteur.	Ouverture et fermeture des glissières de sécurité de la bretelle dédiée aux convois aux frais du transporteur au PR94+923 et au PR94+640
	En cas de défaut constaté sur une barrière, prendre contact avec l'UT d'Erstein par tél au 03 68 33 81 15 afin que le défaut soit constaté, évitant toute mise en cause.	Le transporteur assurera, dès son passage, de la dépose et repose des cônes avant la fermeture des glissières.
	Informez 5 jours avant, l'UT d'Erstein, par mail : utcd.erstein@bas-rhin.fr , de la date et horaires prévisionnels d'ouvertures et de fermetures des glissières de sécurité.	

Hipsheim (échangeur D83/RD207)	hauteur 4,80 m	hauteur 4,80 m
	Le convoi d'une hauteur > 4.80 m, prendra la bretelle de sortie de l'échangeur puis celle d'accès dédiée au convoi pour rejoindre la D83.	Le convoi d'une hauteur > 4,80 m prendra, à contre-sens, la bretelle dédiée aux convois puis la bretelle de sortie de l'échangeur d'Hipsheim. Il basculera vers le PR 96+500 et rebasculera vers le PR 96+200.
	Le convoi disposera de 2 clés type triangulaire femelle 14 mn pour l'ouverture / fermeture de la barrière présente dans la bretelle convoi.	Ouverture et fermeture des glissières de sécurité au niveau des terres-pleins-centraux aux frais du transporteur.
	En cas de défaut constaté sur une barrière, prendre contact avec l'UT d'Erstein par tél au 03 68 33 81 15 afin que le défaut soit constaté, évitant toute mise en cause.	Le transporteur assurera, dès son passage, de la dépose et repose des cônes au niveau du terre-plein-central avant la fermeture des glissières.
		Informez 5 jours avant, l'UT d'Erstein, par mail : utcd.erstein@bas-rhin.fr , de la date et horaires prévisionnels d'ouvertures et de fermetures des glissières de sécurité.
		Le convoi disposera de 2 clés type triangulaire femelle 14 mn pour l'ouverture / fermeture de la barrière présente dans la bretelle convoi.
		En cas de défaut constaté sur une barrière, prendre contact avec l'UT d'Erstein par tél au 03 68 33 81 15 afin que le défaut soit constaté, évitant toute mise en cause.
	Accompagnement des forces de l'ordre pour la gestion du trafic.	
Ichtratzheim (échangeur D83/D621)	hauteur 4,70 m	hauteur 4,70 m
	Le convoi d'une hauteur > 4.70 m prendra les bretelles de sortie et puis la bretelle dédiée aux convois.	Le convoi d'une hauteur > 4,70 m prendra la bretelle dédiée aux convois.
	Le convoi disposera de 2 clés type triangulaire femelle 14 mn pour l'ouverture / fermeture de la barrière présente dans la bretelle convoi.	Ouverture et fermeture des glissières de sécurité de la bretelle dédiée aux convois, au frais du transporteur, au PR98+480 et PR98+224
	En cas de défaut constaté sur une barrière, prendre contact avec l'UT d'Erstein par tél au 03 68 33 81 15 afin que le défaut soit constaté, évitant toute mise en cause.	Le transporteur assurera, dès son passage, de la dépose et repose des cônes avant la fermeture des glissières.
	Informez 5 jours avant, l'UT d'Erstein, par mail : utcd.erstein@bas-rhin.fr , de la date et horaires prévisionnels d'ouvertures et de fermetures des glissières de sécurité.	

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Le responsable de l'Unité Gestion du trafic

Francis ANTHONY



Copie(s) :

DDT / STIC / TGTE Bureau transports exceptionnels

MRI/SER MM Kochert

STT SUD M Desmons

UT Erstein M Scheibling

UT Sélestat M Gasser