



**MISSION RESEAUX
INFRASTRUCTURES
SECTEUR ENTRETIEN
EXPLOITATION**

Affaire suivie par : Serge KIEFFER
Service Entretien des Routes
Tél. : 03 69 06 72 10
Mél. : ugt.transports-exceptionnels@bas-rhin.fr
Itinéraires : www.inforoute67.fr (onglet carte TE)

PJ : Plan RD1083

Strasbourg, le 5 mai 2017

DDT / STIC

14 Rue du maréchal Juin
67000 Strasbourg

Mr Frédéric DAVID

Objet : Mise à jour de la procédure de circulation des transports exceptionnels sur la RD1083, réseau routier départemental du Bas-Rhin

Monsieur,

Depuis le 1^{er} janvier 2017, le Conseil Départemental du Bas-Rhin ne gère plus les routes départementales situées sur le territoire de L'Eurométropole de Strasbourg.

En conséquence, suite au transfert des routes et suite à la mise en service d'une bretelle dédiée au convoi au niveau de l'échangeur d'Ichtratzheim, vous trouverez ci-dessous les seuils de consultation et les prescriptions de circulation sur la RD1083 réactualisés.

1. Seuils de consultation de la RD1083

- PTR > 400 to
- Charges à l'essieu > 23.5 to
- Pavés > 3.35 to/m²
- Largeur > 7 m
- Sens Sud – Nord : hauteur > 5.15 m
- Sens Nord – Sud : hauteur > 4.20m

Si l'un de ces critères est dépassé, le transporteur devra transmettre une demande d'autorisation individuelle de transport exceptionnel.

2. Prescriptions de circulation sur la RD1083

A) Prescriptions pour le franchissement des ouvrages d'art

Dans les 2 sens de circulation, si le PTR > 100to

La masse du colis et des remorques devra être parfaitement maîtrisée. La tolérance sur les charges réelles n'excédera en aucun cas 5%.

Afin de ne pas générer des effets dynamiques non souhaités, le convoi évitera toute manœuvre intempestive pour le franchissement des ouvrages d'art.

La circulation se fera au pas, centrée dans l'axe du tablier sur les ouvrages d'art suivants :

Dans le sens Sud – Nord :

- RD1083 franchissant le Giessen à Sélestat au PR 6+660
- RD1083 franchissant le Muehlbach à Ebersheim au PR 10+726
- RD1083 franchissant la RD 729 à Huttenheim au PR 19+300, le convoi devra se guider par rapport au marquage vert sur la chaussée, débutant sur la bretelle de sortie vers Huttenheim.
- RD1083 franchissant un chemin rural à Huttenheim au PR 20+500
- RD1083 franchissant la RD 5 à Benfeld au PR 21+900
- RD1083 franchissant la Scheer à Hipsheim au PR 34+282.

Dans le sens Nord – Sud :

- RD1083 franchissant le Giessen à Sélestat au PR 6+660
- RD1083 franchissant le Muehlbach à Ebersheim au PR 10+726
- RD1083 franchissant la RD 729 à Huttenheim au PR 19+300
- RD1083 franchissant un chemin rural à Huttenheim au PR 20+500
- RD1083 franchissant la RD 5 à Benfeld au PR 21+900
- RD1083 franchissant la Scheer à Hipsheim au PR 34+282, le convoi devra se guider par rapport au marquage vert sur la chaussée.

B) Prescriptions de circulation sur la RD1083 par sens selon le gabarit.

Point de passage	Sens Sud - Nord	Sens Nord - Sud
Giratoire Salm entre Sélestat et Ebersheim	Le convoi de cat3 empruntera le shunt, dépose et repose de la signalisation amovibles (chevrons) par le transporteur.	Le convoi de cat3 empruntera le shunt, dépose et repose de la signalisation amovibles (chevrons) par le transporteur.
Ebermunster (OA RD1083/N1083)	RAS	hauteur 4.20 m
		Le convoi de hauteur > 4.20 m basculera au PR 14+000 vers la section en route bi-directionnelle de la RD1083.
		Ouverture et fermeture des glissières de sécurité au niveau du terre-plein central au frais du transporteur.
		Le transporteur assurera, dès son passage, de la dépose et repose des cônes au niveau du terre-plein-central avant la fermeture des glissières.
		Accompagnement des forces de l'ordre pour la gestion du trafic.
		Informé 8 jours avant, l'UTCD d'Erstein, par mail : utcd.erstein@bas-rhin.fr , de la date et horaires prévisionnels d'ouvertures et de fermetures des glissières de sécurité.
Kogenheim (échangeur RD1083/RD203)	hauteur OA 4.95 m	hauteur OA 4.80 m
	Le convoi de hauteur > 4.95 m prendra la bretelle de sortie puis la bretelle réservée aux convois	Le convoi de hauteur > 4.80 m basculera sur chaussée opposée au PR 16+150 pour prendre à contre-sens la bretelle dédiée aux convois et de sortie de l'échangeur de Kogenheim. Re-basculé après l'échangeur de Kogenheim au PR 15+600.
	Le convoi disposera d' 1 clé type triangulaire femelle 14 mn pour l'ouverture de la barrière présente dans la bretelle convoi.	Ouverture et fermeture des glissières de sécurité au niveau des terres-pleins-centraux au frais du transporteur.
	En cas de défaut constaté sur une barrière, prendre contact avec l'UTCD d'Erstein par tél au 03 68 33 81 15 afin que le défaut soit constaté, évitant toute mise en cause.	Le transporteur assurera, dès son passage, de la dépose et repose des cônes au niveau du terre-plein-central avant la fermeture des glissières.
		Le convoi disposera d' 1 clé type triangulaire femelle 14 mn pour l'ouverture de la barrière présente dans la bretelle convoi.
		En cas de défaut constaté sur une barrière, prendre contact avec l'UTCD d'Erstein par tél au 03 68 33 81 15 afin que le défaut soit constaté, évitant toute mise en cause.
		Accompagnement des forces de l'ordre pour la gestion du trafic.
		Informé 8 jours avant, l'UTCD d'Erstein, par mail : utcd.erstein@bas-rhin.fr , de la date et horaires prévisionnels d'ouvertures et de fermetures des glissières de sécurité.

	hauteur 5.15 m	hauteur 4.75 m
Sermersheim (OA RD1083/RD129)	Le convoi de hauteur > 5,15 m basculera sur chaussée opposée au PR 17+300, circulera sur les bretelles de l'échangeur à contre-sens et rebasculera au PR 17+800 pour reprendre le sens normal de circulation.	Le convoi de hauteur > 4.75 m empruntera les bretelles de sortie et d'accès de l'échangeur.
	Ouverture et fermeture des glissières de sécurité au niveau des terres-pleins-centraux au frais du transporteur	
	Le transporteur assurera, dès son passage, de la dépose et repose des cônes au niveau du terre-plein-central avant la fermeture des glissières.	
	Accompagnement des forces de l'ordre pour la gestion du trafic.	
	Informé 8 jours avant, l'UTCD d'Erstein, par mail : utcd.erstein@bas-rhin.fr, de la date et horaires prévisionnels d'ouvertures et de fermetures des glissières de sécurité.	
RD1083/RD829 (bretelle de sortie vers Benfeld)	Le convoi, de largeur < 5 m et de hauteur > 4,70m, pourra emprunter la RD829	Le convoi circulant sur la RD829 basculera au PR 21+300 pour reprendre le sens normal de la circulation sur la RD1083.
	En cas de fort gabarit, le transporteur sollicitera les communes traversées (Benfeld, Sand, Matzenheim) pour la prise d'un arrêté interdisant le stationnement. La charge de la mise en œuvre de la signalisation incombe au transporteur.	Ouverture et fermeture des barrières amovibles au niveau du terre-plein central au frais du transporteur.
		Accompagnement des forces de l'ordre pour la gestion du trafic.
		Informé 8 jours avant, l'UTCD d'Erstein, par mail : utcd.erstein@bas-rhin.fr, de la date et horaires prévisionnels d'ouvertures et de fermetures des glissières de sécurité.
RD1083, rue Siat à Benfeld	Le convoi, de largeur > 5 m et de hauteur > 4,70 m, empruntera la Rue Siat afin de limiter les nuisances dans la traversée de Benfeld.	
	Le convoi disposera de 2 clés type triangulaires femelles 14 mn pour l'ouverture des barrières.	
	En cas de défaut constaté sur une barrière, prendre contact avec l'UTCD d'Erstein par tél au 03 68 33 81 15 afin que le défaut soit constaté, évitant toute mise en cause.	
	En cas de fort gabarit, le transporteur sollicitera les communes traversées (Benfeld, Sand, Matzenheim) pour la prise d'un arrêté interdisant le stationnement. La charge de la mise en œuvre de la signalisation incombe au transporteur.	
Sand (OA RD1083/RD606)	hauteur 4,70 m	hauteur 4,80 m

Matzenheim (OA RD1083/RD613)	hauteur 4,70 m	hauteur 4,70 m
		Le convoi de hauteur > 4,70 m basculera au PR 26+750 pour rejoindre la RD829.
		Ouverture et fermeture des glissières de sécurité au niveau du terre-plein central au frais du transporteur.
		Le transporteur assurera, dès son passage, de la dépose et repose des cônes au niveau du terre-plein-central avant la fermeture des glissières.
		Accompagnement des forces de l'ordre pour la gestion du trafic.
		Informé 8 jours avant, l'UTCD d'Erstein, par mail : utcd.erstein@bas-rhin.fr , de la date et horaires prévisionnels d'ouvertures et de fermetures des glissières de sécurité.
Erstein (échangeur RD1083/RD426)	hauteur 4,70 m	hauteur 5,05 m
	Le convoi de hauteur > 4.70 m, prendra la bretelle de sortie de l'échangeur puis celle d'accès dédiée au convoi pour rejoindre la RD1083.	Bretelle des convois côté Schaeffersheim : Le convoi de hauteur > 5,05m, de largeur < 4 m, de longueur < 30 m pourra emprunter cette bretelle des convois, sous réserve d'une vérification géométrique. Nécessité d'une ouverture et fermeture de glissières
	Le convoi disposera d'1 clé type triangulaire femelle 14 mn pour l'ouverture de la barrière sur la bretelle dédiée aux convois	Le convoi ne pouvant circuler dans le sens normal (hauteur > 5,05 m et évitement par la bretelle des convois côté Schaeffersheim) basculera sur chaussée opposée au PR 28+950, circulera à contre-sens sur l'échangeur, empruntera la bretelle dédiée aux convois, puis la bretelle de sortie et rebasculera au PR 28+450 pour reprendre le sens normal de circulation.
	En cas de défaut constaté sur une barrière, prendre contact avec l'UTCD d'Erstein par tél au 03 68 33 81 15 afin que le défaut soit constaté, évitant toute mise en cause.	Ouverture et fermeture des glissières de sécurité au niveau des terres-pleins-centraux au frais du transporteur
		Le transporteur assurera, dès son passage, de la dépose et repose des cônes au niveau du terre-plein-central avant la fermeture des glissières.
		Informé 8 jours avant, l'UTCD d'Erstein, par mail : utcd.erstein@bas-rhin.fr , de la date et horaires prévisionnels d'ouvertures et de fermetures des glissières de sécurité.
		Le convoi disposera d'1 clé type triangulaire femelle 14 mn pour l'ouverture de la barrière présente dans la bretelle convoi.
		En cas de défaut constaté sur une barrière, prendre contact avec l'UTCD d'Erstein par tél au 03 68 33 81 15 afin que le défaut soit constaté, évitant toute mise en cause.
	Accompagnement des forces de l'ordre pour la gestion du trafic.	

Nordhouse (échangeur RD1083/OA communal)	hauteur 4,70 m	hauteur 5,05 m
	Le convoi de hauteur > 4.70 m prendra la bretelle de sortie puis la bretelle réservée aux convois	le convoi de hauteur > 5,05 m prendra la bretelle dédiée aux convois.
	Ouverture et fermeture des glissières amovibles au niveau de la bretelle des convois réalisable par le transporteur.	Ouverture et fermeture des glissières de sécurité de la bretelle dédiée aux convois aux frais du transporteur au PR31+900 et au PR31+650
	En cas de défaut constaté sur une barrière, prendre contact avec l'UTCD d'Erstein par tél au 03 68 33 81 15 afin que le défaut soit constaté, évitant toute mise en cause.	Le transporteur assurera, dès son passage, de la dépose et repose des cônes avant la fermeture des glissières.
		Informé 8 jours avant, l'UTCD d'Erstein, par mail : utcd.erstein@bas-rhin.fr , de la date et horaires prévisionnels d'ouvertures et de fermetures des glissières de sécurité.
Hipsheim (échangeur RD1083/RD207)	hauteur 4,80 m	hauteur 4,80 m
	Le convoi de hauteur > 4.80 m, prendra la bretelle de sortie de l'échangeur puis celle d'accès dédiée au convoi pour rejoindre la RD1083.	Le convoi de hauteur > 4,80 m prendra, à contre-sens, la bretelle dédiée aux convois puis la bretelle de sortie de l'échangeur d'Hipsheim. Il basculera au PR 33+400 et rebasculera au PR 33+150.
	Le convoi disposera d' 1 clé type triangulaire femelle 14 mn pour l'ouverture de la barrière présente dans la bretelle convoi.	Ouverture et fermeture des glissières de sécurité au niveau des terres-pleins-centraux aux frais du transporteur.
	En cas de défaut constaté sur une barrière, prendre contact avec l'UTCD d'Erstein par tél au 03 68 33 81 15 afin que le défaut soit constaté, évitant toute mise en cause.	Le transporteur assurera, dès son passage, de la dépose et repose des cônes au niveau du terre-plein-central avant la fermeture des glissières.
		Informé 8 jours avant, l'UTCD d'Erstein, par mail : utcd.erstein@bas-rhin.fr , de la date et horaires prévisionnels d'ouvertures et de fermetures des glissières de sécurité.
		Le convoi disposera d' 1 clé type triangulaire femelle 14 mn pour l'ouverture de la barrière présente dans la bretelle convoi.
		En cas de défaut constaté sur une barrière, prendre contact avec l'UTCD d'Erstein par tél au 03 68 33 81 15 afin que le défaut soit constaté, évitant toute mise en cause.
		Accompagnement des forces de l'ordre pour la gestion du trafic.

Ichtratzheim (échangeur RD1083/RD621)	hauteur 4,70 m	hauteur 4,70 m
	Le convoi de hauteur > 4.70 m, prendra la bretelle de sortie et la bretelle des convois.	Le convoi de hauteur > 4,70 m prendra la bretelle dédiée aux convois.
	Le convoi disposera d' 1 clé type triangulaire femelle 14 mn pour l'ouverture de la barrière présente dans la bretelle convoi.	Ouverture et fermeture des glissières de sécurité de la bretelle dédiée aux convois, au frais du transporteur, au PR35+500 et PR35+200
	En cas de défaut constaté sur une barrière, prendre contact avec l'UTCD d'Erstein par tél au 03 68 33 81 15 afin que le défaut soit constaté, évitant toute mise en cause.	Le transporteur assurera, dès son passage, de la dépose et repose des cônes avant la fermeture des glissières.
		Informez 8 jours avant, l'UTCD d'Erstein, par mail : utcd.erstein@bas-rhin.fr, de la date et horaires prévisionnels d'ouvertures et de fermetures des glissières de sécurité.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Le Président du Conseil Départemental
Pour le Président
le responsable de l'Unité de Gestion du Trafic
Par délégation

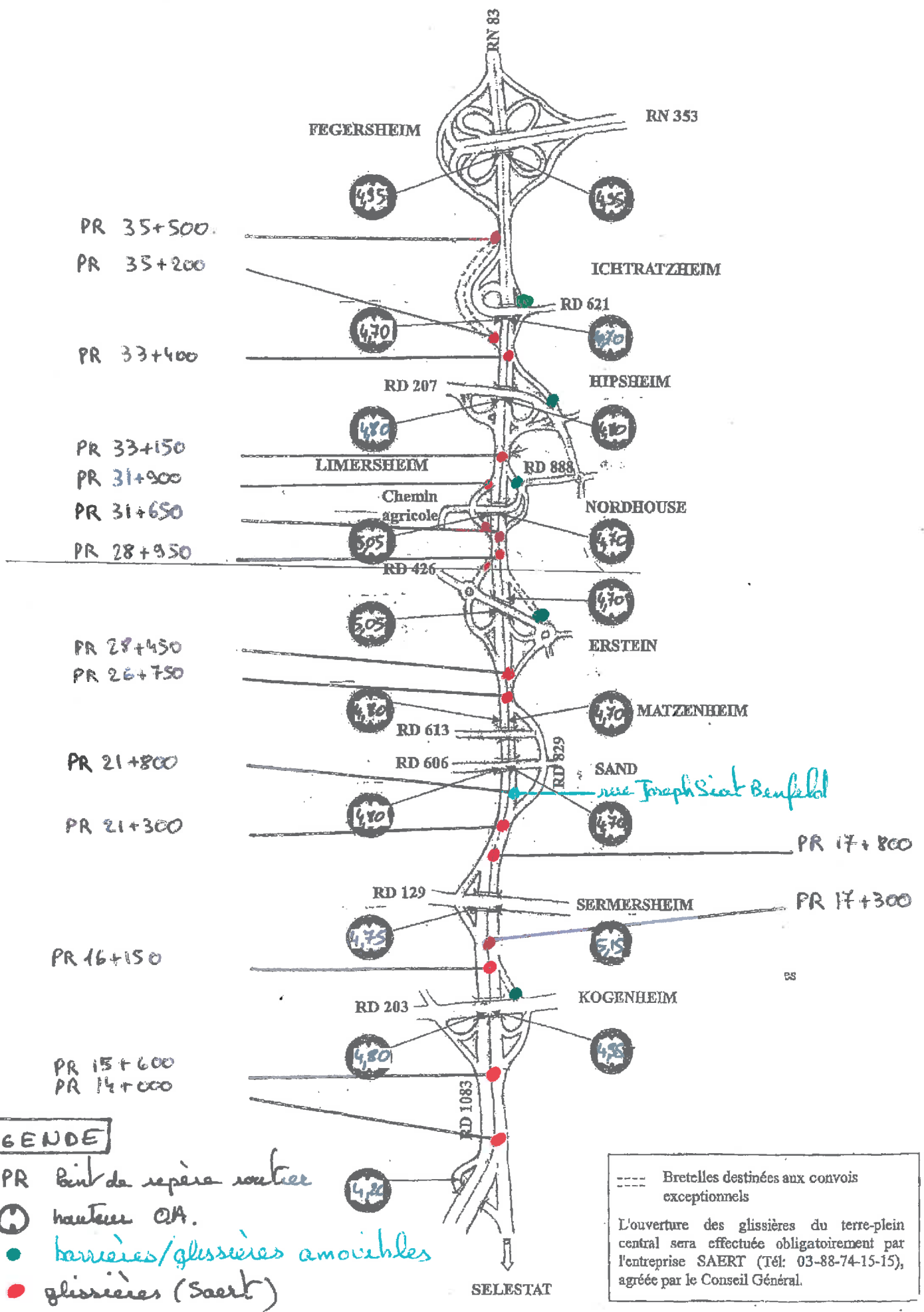
Francis ANTHONY



Copie(s) :

DDT / STIC / TGTE Bureau transports exceptionnels
MRI/SER MM Kochert, Staub
STT SUD M Engel
UTCD Erstein M Scheibling
UTCD Sélestat M Heyer

RD 1083 : Prescriptions transports exceptionnels



PR 35+500
 PR 35+200
 PR 33+400
 PR 33+150
 PR 31+900
 PR 31+650
 PR 28+950
 PR 27+450
 PR 26+750
 PR 21+800
 PR 21+300
 PR 17+800
 PR 17+300
 PR 16+150
 PR 15+600
 PR 14+000

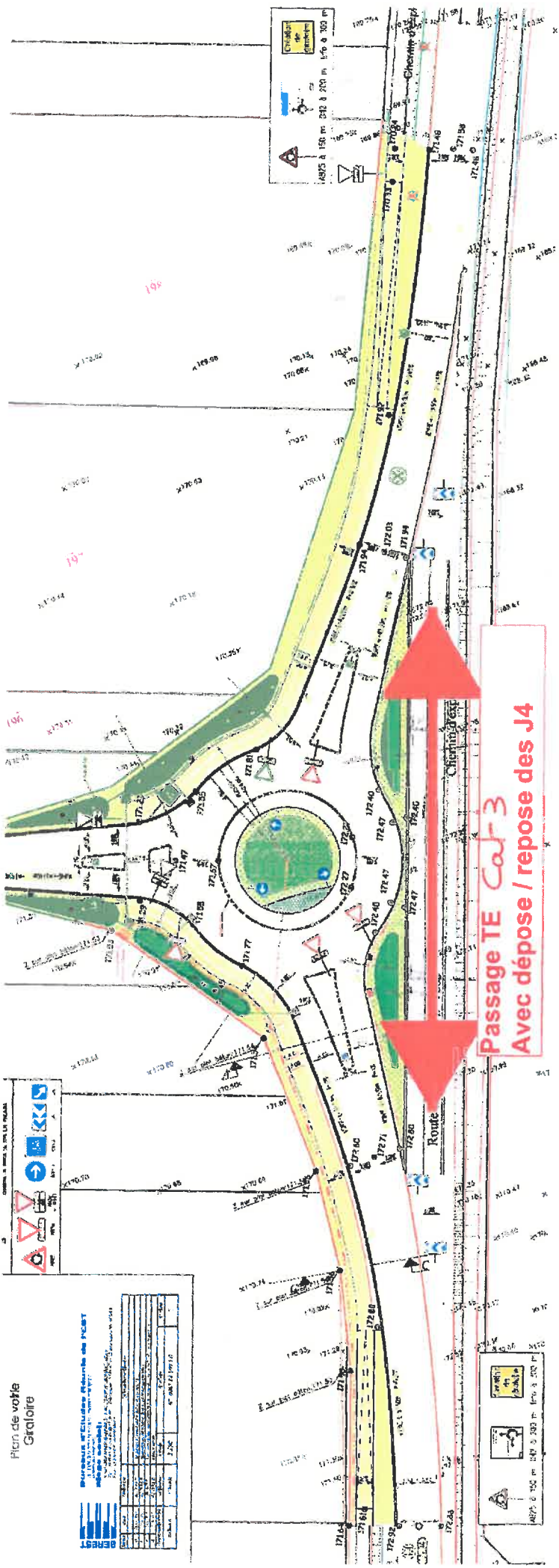
435
 435
 470
 470
 480
 480
 505
 505
 480
 480
 480
 480
 473
 480
 480
 480

LEGENDE

- PR Point de repère routier
- CA hauteur CA.
- barrières/glissières amovibles
- glissières (Saert)

---- Bretelles destinées aux convois exceptionnels

L'ouverture des glissières du terre-plein central sera effectuée obligatoirement par l'entreprise SAERT (Tél: 03-88-74-15-15), agréée par le Conseil Général.



Passage TE Caf-3
Avec dépôt / repose des J4

Bureau de l'Ingénieur Responsable des P.C.E.T.
 M. [Nom] [Prénom]
 [Adresse]
 [Téléphone]
 [Fax]
 [E-mail]

N°	DATE	DESCRIPTION	STATUT
1	10/01/2011	Plan de voirie Grégoire	Approuvé
2	10/01/2011	Plan de voirie Grégoire	Approuvé
3	10/01/2011	Plan de voirie Grégoire	Approuvé
4	10/01/2011	Plan de voirie Grégoire	Approuvé
5	10/01/2011	Plan de voirie Grégoire	Approuvé
6	10/01/2011	Plan de voirie Grégoire	Approuvé
7	10/01/2011	Plan de voirie Grégoire	Approuvé
8	10/01/2011	Plan de voirie Grégoire	Approuvé
9	10/01/2011	Plan de voirie Grégoire	Approuvé
10	10/01/2011	Plan de voirie Grégoire	Approuvé

RD 1083 – Traverse de Benfeld Itinéraire Convois exceptionnels

Modèle de clé

triangle femelle de 14 – longueur maximale de l'épaulement 20 mm

l'ouverture des deux battants de la barrière devra de faire à l'aide de deux clés distinctes (elles restent prisonnières en position ouverte)

