

**INFORMATIONS ROUTIERES SUR LE RESEAU DEPARTEMENTAL**  
**« TERRITOIRE DU BAS-RHIN »**  
**CIRCULATION DES TRANSPORTS EXCEPTIONNELS**

Sur notre site <https://inforoute.alsace.eu> (onglet TE), vous trouverez les modalités de circulation TE sur les routes départementales de la CeA et notamment celles applicable sur le département du Bas-Rhin applicables au 01/01/2021.

## **1°) Informations générales**

### **RD2 Frontière Gamsheim :**

Dans l'attente des résultats d'études quant à la tenue des palplanches, la circulation est interdite aux véhicules de transport de marchandises dont le PTRA est supérieur à 44 tonnes.

### **RD424 Frontière Marckolsheim :**

En raison de problèmes de structures sur un ouvrage d'art situé au niveau des écluses sur le site hydroélectrique de Marckolsheim et afin d'assurer la sécurité des usagers, la circulation est interdite aux véhicules de transport de marchandises dont le PTRA est supérieur à 44 tonnes.

### **Itinéraire RD1083 sens Sud - Nord : présence de barrière(s) nécessitant une ou deux clés :**

#### **Missions demandées aux transporteurs dont le convoi est > à 4.70m de hauteur :**

- Chaque convoi devra être en possession de 2 clés : l'ouverture par tout autre moyen est proscrite pour éviter toutes dégradations
- La clé est de type triangulaire femelle 14mm et prisonnière tant que la barrière est ouverte.
- En cas de défaut constaté sur une barrière, prendre contact avec le CTCD d'Erstein par tél au 03 68 33 81 15 afin que le défaut soit constaté, évitant toute mise en cause
- Prendre soins des équipements financés par le Conseil Départemental et réalisés pour favoriser la circulation des TE tout en réduisant les frais d'ouverture et de fermetures de glissières

- RD1083/RD203 Echangeur Kogenheim

Sens Sud – Nord : mise en service d'une barrière au niveau de la bretelle des convois.

Tous les convois (hauteur > 4.95m) devront emprunter cette bretelle.

Pour l'ouverture de la barrière, **il faut 1 clé.**

- RD1083/Rue Joseph Siat à Benfeld

Sens Sud – Nord : mise en service d'une barrière au niveau de la bretelle des convois afin de limiter la gêne dans la traversée de Benfeld (RD829)

Pour l'ouverture de la barrière, **il faut 2 clés.**

- RD1083/RD426 Echangeur d'Erstein

Sens Sud – Nord : mise en service d'une barrière au niveau de la bretelle des convois.

Tous les convois (hauteur > 4.70m) devront emprunter cette bretelle.

Pour l'ouverture de la barrière, **il faut 1 clé.**

- RD1083/RD288 Echangeur Hipsheim au niveau du Château d'eau

Sens Sud – Nord : mise en service d'une barrière au niveau de la bretelle des convois.

Tous les convois (hauteur > 4.80m) devront emprunter cette bretelle.

Pour l'ouverture de la barrière, **il faut 1 clé.**

- RD1083/RD621 Echangeur Ichtratzheim

Sens Sud – Nord : courant mai : installation d'une barrière au niveau de la bretelle d'accès vers la RD1083. L'ancienne bretelle est devenue une bretelle réservée aux convois et accompagnants.

Pour les autres usagers de la route, une nouvelle bretelle a été créée.

Tous les convois (hauteur > 4.70m) devront emprunter cette bretelle.

Pour l'ouverture de la barrière, **il faudra 1 clé.**

Ci-dessous un fournisseur proposant la clé.

HEROLD S.A.S  
ZI de Mundolsheim  
5 rue Foch  
67207 NIEDERHAUSBERGEN  
Tel : +33 (0)3 88 18 20 88  
Fax : +33 (0)3 88 18 20 85  
E-Mail : [contact@batifer.fr](mailto:contact@batifer.fr)  
Internet : <http://www.batifer.com>

## **2°) Travaux en cours**

### **Echangeur D263/RD28 – bretelle de sortie RD263 vers RD28 sens Nord - Sud**

En raison de la chaussée fissurée, des travaux de voirie sont en cours.

**Durée:** indéterminée.

#### **Mesures d'exploitation : bretelle barrée**

- déviation par la RD263 avec demi-tour au giratoire RD263/RD243 pour les convois allant vers Sultz-Sous-Forêts
- pour rappel, la hauteur sous l'ouvrage RD263/RD28 est de 5.10m dans le sens Sultz-Sous-Forêts – Hohwiller et de 4.95m dans le sens contraire.

### **D83 Sélestat**

Travaux d'aménagement du carrefour à feux D1059/D83.

**Durée** : jusqu'au 15 octobre

#### **Mesures d'exploitation :**

Travaux sur l'emprise de la chaussée pouvant nécessiter, pour les convois à fort gabarit une dépose et repose de signalisation.

### **RD421 Traverse de Schwindratzheim**

Aménagement de la traverse.

**Durée** : jusqu'au 28 mai 2021.

#### **Mesures d'exploitation :**

- route barrée dans Schwindratzheim, déviation par la D732, D100 et D7 (vérifier la giration sur l'itinéraire de déviation)
- pour les transporteurs à fort gabarit, les convois pourront emprunter, depuis Saverne, la D1004, N4 vers Strasbourg, puis à hauteur de La Wantzenau, la D468 vers Rohrwiler, la D29 vers Haguenau pour rejoindre la D363, D421.

### **D1004 entre Furdenheim et Marlenheim**

Travaux d'aménagements dans le cadre du TSPO, réalisation de voies et giratoire au niveau du carrefour D1004/D720.

**Période** : jusqu'au 30 avril 2021

#### **Mesures d'exploitation :**

Suppression des créneaux de dépassement, travaux dans l'axe de la D1004 et localement au niveau des voies agricoles.

Des séparateurs de chaussée seront posés dans les 2 sens de circulation pour la neutralisation des créneaux de dépassement, portant par sens de circulation, une largeur de chaussée à 3.50m  
La circulation des convois exceptionnels est autorisée dans les 2 sens de circulation.

Pour les convois > 5m de large, il est indispensable de faire une reconnaissance de l'itinéraire pour vérifier s'il y a lieu de procéder à une dépose et repose de la signalisation, au frais du transporteur.

Le transporteur s'assurera de la présence d'une équipe technique pour la dépose et repose de la signalisation afin de minimiser la gêne et préserver la sécurité des usagers.

## **3°) Travaux prévisionnels :**

### **D1062 entre Niederbronn et Phillipbourg**

Travaux de démolition d'un silo fissuré.

**Durée** : du 8 au 26 mars

#### **Mesures d'exploitation :**

Mise en place d'un alternat jour et nuit, avec pose de séparateurs de chaussée ne pouvant être déplacés pour sécuriser la grue posée sur la demie-chaussée.

La circulation des transports exceptionnels avec une largeur jusqu'à 4m est autorisée.

Pour les convois supérieurs à 4.50m de largeur, la reconnaissance de passage est indispensable.

**Bretelle D1063 vers 1340 sens Nord - Sud**

Travaux de dérasement de l'accotement.

**Durée :** le 4 mars de 7h00 à 16h00

**Mesures d'exploitation :**

Bretelle barrée, déviation par la D1063, D263 vers Haguenau puis reprendre la D1340.