

Strasbourg, le 1 août 2024



Direction des Routes, des Infrastructures et des Mobilité
Service Gestion du Trafic
Unité Temps Différé
sgt.transports-exceptionnels@alsace.eu

Destinataires :
Transporteurs
DDT
Inforoute Alsace

INFOROUTE TRANSPORTS EXCEPTIONNELS

Vous trouverez ci-dessous une liste de chantiers impactant la circulation des convois exceptionnels sur le réseau routier de la CeA.

Tous les chantiers ne sont pas énoncés.

Cette liste ne dispense pas le transporteur d'effectuer la reconnaissance de l'itinéraire comme le stipule le cadre réglementaire.

Les travaux sur le réseau autoroutier ou structurant ainsi que les modalités de circulation des TE sur le territoire de la CeA figurent sur le site <https://inforoute.alsace>

Consignes générales avant la circulation des TE

Je rappelle que pour la circulation des transports exceptionnels durant des travaux, il y a lieu de s'assurer la praticabilité de l'itinéraire auprès du gestionnaire territorialement compétant de la CeA.

Si la route est barrée de jour comme de nuit, la circulation des TE interdite

Si la route est barrée de nuit et ré-ouverte de jour, il s'agit notamment de s'assurer que la circulation des TE pourra effectivement se faire (selon état d'avancement des travaux, structure de la chaussée restante en place après rabotage et tapis d'enrobés posés notamment en cas de fortes chaleurs pour éviter la déformation lors du passage d'un gros convoi

Concernant les déplacements pour l'itinéraire Belfort – Neuf-Brisach ou Strasbourg, vous pouvez obtenir des informations sur le mode d'exploitation et planning des travaux auprès des services suivants :

Le Service Routier de Colmar, pour la circulation sur la D4II, D201, D415, D52, entre Colmar et Neuf-Brisach :
Mr Philippe ZIMMERMANN, mail philippe.zimmermann@alsace.eu ou Mr Thibault PANHALEUX, mail Thibault.Panhaleux@alsace.eu

Le Service Autoroutier de Soultz, pour la circulation sur la D83, entre Colmar et l'échangeur D83/D483, Mr Johann HUBERT, mail Johann.Hubert@alsace.eu ou Mr Christophe DOUCET, mail christophe.doucet@alsace.eu

Le Service Routier de Mulhouse, pour la circulation sur la D483, entre Limite département et échangeur D483/D83, Mr Hervé AUCHER, mail herve.aucher@alsace.eu ou Mme Marie-Claude FONTAINE, mail Marie-Claude.Fontaine@alsace.eu

Le Service Autoroutier de Sainte-Croix-en Plaine pour la liaison D83 entre Colmar et Bas-Rhin, Mme Estelle SIMON, mail estelle.simon@alsace.eu ou Mr Christophe DOUCET, mail christophe.doucet@alsace.eu

Le Service Routier de Sélestat :

- pour une circulation sur la D83 entre Limite Bas-Rhin et Ebermunster : Mr Pierre-Gilles FIACRE, mail pierre-gilles.fiacre@alsace.eu ou Mr Gaëtan DELEVOYE, mail Gaetan.Delevoye@alsace.eu
- pour une circulation sur la D83 entre Ebermunster et limite Eurométropole de Strasbourg : Mr Bertrand DOLLE, mail bertrand.dolle@alsace.eu ou Mr Christophe SELTZ, mail christophe.seltz@alsace.eu

Il va de soi que ces dispositions ne se limitent pas aux itinéraires cités ci-dessus, mais à l'ensemble du réseau de la CeA, notamment de catégories 2 et 3.

Vous trouverez en pièce jointe une carte des Centres d'Exploitation et d'Intervention avec les limites territoriales de compétences, à contacter en cas de besoin.

Rappel : La circulation des TE sur le réseau autoroutier ou départementale à 2x2 voies est interdite dans la zone chantier en cas de basculement de la circulation.

Autres :

RD191 Richwiller ouvrage d'art surplombant la voie SNCF

Désordres structurels

Durée indéterminée

La circulation des TE est interdite.



Routes : affaissement de chaussée

- La RD919 entre Diemeringen et Tieffenbach est interdite à la circulation des TE jusqu'au 30 septembre 2024.

1) Chantiers en cours sur le réseau routier départemental

D83/D429 – SOULTZ-HAUT-RHIN

Renforcement de chaussée sur le giratoire « nouveau monde » D83/D429

Durée : jusqu'au 2 août 2024

Mesures d'exploitation : basculement sur chaussée opposée

- Semaine 30 : circulation des TE interdite au niveau du chantier dans les 2 sens de circulation de jour comme de nuit
- Semaine 31 : travaux de nuit, circulation des TE interdite de nuit et autorisée de jour

D83 – Soultz-Haut-Rhin

Renouvellement de la couche de roulement et renforcement de la BAU entre l'échangeur D83/D430 et le giratoire D83/D429

Durée : jusqu'au 3 août 2024

Mesures d'exploitation :

Phase 2

Du lundi 29 juillet au 2 août 2024 Travaux de nuit : Giratoire entre les RD83 et RD429, Fermeture par demi-giratoires et circulation bidirectionnelle sur le demi giratoire resté ouvert

Circulation des TE interdite de nuit entre 20h00 et 6h00

D201/D415 Travaux de réaménagement du carrefour

Carrefour Avenue d'Alsace / Rue de la Semm en agglomération de Colmar

Jusqu'au 31/08/2024

Mesures d'exploitation : voir arrêté de circulation présent dans le mail

Pour tout renseignement sur les modalités de circulation des TE, prendre contact avec la Ville de Colmar.

D1059 - CHATENOIS

Terrassement et assainissement de la chaussée

Durée : Mars 2024 à 2^{ème} semestre 2024

Mesures d'exploitation : Alternat de jour

D263/D249 - HUNSPACH

Création d'un giratoire

Durée : du 17 juin au 30 septembre 2024

Mesures d'exploitation :

Alternat sur la D263, circulation des TE autorisée

Route barrée durant 5 jours courant septembre, déviation TE par la D1063, D468

D424 – MARCKOLSHEIM Frontière

- Travaux de création d'une passe à poisson.
- Durée : du 31 juillet au 31 décembre 2024
- Mesures d'exploitation : Circulation interdite aux TE

D1422-SCHERWILLER - SELESTAT

Remplacement de dispositif de retenue

Durée : du 10 juin au 3 août 2024

Mesures d'exploitation :

- Limitation de vitesse 50 km/h
- Du Mercredi 10 Juillet 2024 et jusqu'au samedi 13 Juillet 2024, sur la D1422 du PR 30 + 300 au PR 30 + 650, dans les deux sens de circulation, sur la commune de Sélestat, la circulation sera alternée par feux. Cette disposition sera applicable de 21h à 06h
- Du lundi 05 Août 2024 et jusqu'au samedi 10 Août 2024, sur la D1422 du PR 30 + 780 au PR 31 + 070, dans les deux sens de circulation, sur la commune de Sélestat, la circulation sera alternée par feux. Cette disposition sera applicable de 21h à 05h

D83 - ISSENHEIM

Renforcement de la chaussée

Durée : jusqu'au 03 août 2024

Mesures d'exploitation : Neutralisation des deux voies rapides et basculement sur chaussée opposée, circulation des TE interdite dans le basculement

D83 - GUEMAR

Travaux de maintenance de l'échangeur n°20

Durée : du 28 juillet à 22h00 au 3 août 2024 à 6h00

Mesures d'exploitation :

- Neutralisation de la voie lente dans le sens Colmar - Sélestat
- Circulation des TE autorisée : maxi 4.50m de largeur
- Pour les convois souhaitant se rendre à Sélestat, via Marckolsheim, la circulation sur la D424 est limitée à 100 to.
- Pour les convois souhaitant se rendre à Strasbourg, la D52 est limitée à 120 to

D502 - GAMBSHEIM

Travaux.

Durée : jusqu'au 26 août 2024

Mesures d'exploitation : Route barrée, circulation pour les TE par la D468 et D504 frontière

2) Chantiers en cours sur le réseau autoroutier

A35/RD105 - HESINGUE

Travaux d'aménagement pour l'amélioration des accès à l'Autoroute

Mise à 2x3 voies

Durée : jusqu'en 2027.

Mesures d'exploitation :

Réduction de largeur de voies

A35 secteur SAINT-LOUIS

Travaux d'aménagement et de restructuration sur l'A35 doivent être engagés entre les échangeurs 36 et 37

Mise en 2x3 voies de l'A35 de l'échangeur 36 à l'échangeur 37,

Création d'une collectrice entre les échangeurs 36 et 37,

Création de bretelles aux échangeurs 36 et 37

Durée : jusqu'au 13 novembre 2024

Mesures d'exploitation

A35 Sens 1 : **Sens Mulhouse-Bâle**

- Circulation sur la voie de droite de 3.20m et la voie de gauche de 2.80m. Une bande d'arrêt d'urgence (BAU) de 3.00m est conservée.

Suppression de la bande dérasée de gauche

Limitation de vitesse à 70 km/h sur la zone chantier

Interdiction de dépasser pour les véhicules de plus de 3,5 tonnes sur la zone chantier

A35 Sens 2 : **Sens Bâle-Mulhouse**

- Circulation sur la voie de droite de 3.20m et la voie de gauche de 2.80m. Une bande dérasée de droite (BDD) de 1.00m est conservée.

Suppression de la bande dérasée de gauche (BDG)

Limitation de vitesse à 70 km/h sur la zone chantier

Interdiction de dépasser pour les véhicules de plus de 3,5 tonnes sur la zone chantier

Ponctuellement micro-coupures de l'A35 de 10 minutes avec véhicule PMV et appuis des forces de l'ordre

3) Prévisions chantiers sur le réseau départemental

D25 – HOCHFELDEN/SCHAFFHOUSE SUR ZORN

Travaux

Durée : du 16 septembre au 31 octobre 2024

Mesures d'exploitation : Route barrée, circulation des TE de catégorie 2 autorisée dans la déviation.

D83/D1066 – échangeur de CERNAY

Travaux d'inspection de l'ouvrage d'art

Durée : le 8 et 9 août 2024 entre 9h00 et 16h00

Mesures d'exploitation :

Le 8 août de 9h00 à 16h00 => Phase 1 : Fermeture de la bretelle Belfort -> Thann et de la collectrice Mulhouse-> Thann

Le 9 août de 9h00 à 16h00 => Phase 2 : Fermeture de la bretelle Colmar -> Mulhouse et de la collectrice Thann -> Mulhouse

D83 - SELESTAT

Renouvellement de la couche de roulement

Durée : du 2 au 6 septembre 2024

Mesures d'exploitation : circulation des TE interdite dans le basculement

D83 - échangeur de Rouffach centre avec la RD18b

Travaux de pose de balises

Durée : du 2 au 9 août 2024 (2 jours)

Mesures d'exploitation :

2 journée sur la semaine du 02 au 09 août 2024

Horaire 9h – 16h

Bretelle Rouffach RD18b vers RD83 -> Colmar, fermée

Bretelle Colmar RD83 vers Rouffach centre RD18b fermée

D1420-SAULXURES

Renouvellement de la couche de roulement

Durée : du 5 au 10 août 2024

Mesures d'exploitation : Route barrée de nuit

D263- BRUMATH (sud)

Travaux d'enrobés

Durée : Du 02 au 06 septembre 2024

Mesures d'exploitation : Travaux de nuit, route barrée, circulation des TE autorisée de jour

D421 – BRUMATH - BERNOLSHEIM

Travaux d'enrobés en traverse de Brumath et PDA

Durée : Du 9 au 20 septembre 2024

Mesures d'exploitation : Travaux de nuit, circulation des TE autorisée de jour

D83 - BENFELD

Renouvellement de la couche de roulement

Durée : 23 septembre au 14 octobre 2024

Mesures d'exploitation : Route barrée

4) Prévisions chantiers sur le réseau autoroutier

A35 - ROHRWILLER

Renforcement de chaussée sens Strasbourg-Lauterbourg

Durée : du 26 août au 7 septembre 2024

Mesures d'exploitation : circulation des TE interdite dans le basculement + 1 jour

A35 - Entre FORSTFELD et SCHAFFFOUSHE

Renforcement de chaussée

Durée : phase 1 du 9 au 15 septembre 2024 et phase 2 du 16 au 28 septembre 2024

Mesures d'exploitation : circulation des TE interdite dans le basculement + 1 jour

A36/D1066

Travaux de réparation de l'ouvrage d'art

Durée : du 2 septembre au 29 novembre 2024

Mesures d'exploitation :

Phase 1 Du lundi 2 septembre 2024 à 8h00 au mercredi 16 octobre 2024 à 24h00

Fermeture de bretelles

- Dans l'échangeur 16, la bretelle de sortie A36 vers RD1066 Cernay de sens Belfort vers Allemagne est fermée. Une déviation est mise en place par l'échangeur 17 Pfastatt, puis la RD20 puis RD1066 vers Cernay.
- Dans l'échangeur 16, fermeture de la bretelle d'entrée sur l'A36 direction Belfort. Une déviation est mise en place par la RD1066 jusqu'à l'échangeur avec la RD20 Reiningue et retour par la RD1066 sens Cernay vers Mulhouse jusqu'à la bretelle d'accès à l'A36 de sens Allemagne vers Belfort.

Phase 2 Du jeudi 17 octobre 2024 à 00h00 au vendredi 29 novembre 2024 à 17h00

Fermeture de bretelles

- Dans l'échangeur 16, fermeture de la bretelle d'accès à la A36 direction Allemagne depuis Cernay par la RD1066. Une déviation est mise en place par la D1066 jusqu'au giratoire RD1066/D166 et RD1066 sens Mulhouse vers Cernay puis accès à l'A36 vers Allemagne depuis la bretelle d'accès.