

Strasbourg, le 19 novembre 2024



Direction des Routes, des Infrastructures et des Mobilité

Service Gestion du Trafic

Unité Temps Différé

sgt.transports-exceptionnels@alsace.eu

Destinataires :

Transporteurs

DDT

Inforoute Alsace

INFOROUTE TRANSPORTS EXCEPTIONNELS

Vous trouverez ci-dessous une liste de chantiers impactant la circulation des convois exceptionnels sur le réseau routier de la CeA.

Tous les chantiers ne sont pas énoncés.

Cette liste ne dispense pas le transporteur d'effectuer la reconnaissance de l'itinéraire comme le stipule le cadre réglementaire.

Les travaux sur le réseau autoroutier ou structurant ainsi que les modalités de circulation des TE sur le territoire de la CeA figurent sur le site <https://inforoute.alsace>

Consignes générales avant la circulation des TE

Je rappelle que pour la circulation des transports exceptionnels durant des travaux, il y a lieu de s'assurer la praticabilité de l'itinéraire auprès du gestionnaire territorialement compétant de la CeA.

Si la route est barrée de jour comme de nuit, la circulation des TE interdite

Si la route est barrée de nuit et ré-ouverte de jour, il s'agit notamment de s'assurer que la circulation des TE pourra effectivement se faire (selon état d'avancement des travaux, structure de la chaussée restante en place après rabotage et tapis d'enrobés posés notamment en cas de fortes chaleurs pour éviter la déformation lors du passage d'un gros convoi

Concernant les déplacements pour l'itinéraire Belfort – Neuf-Brisach ou Strasbourg, vous pouvez obtenir des informations sur le mode d'exploitation et planning des travaux auprès des services suivants :

Le Service Routier de Colmar, pour la circulation sur la D4II, D201, D415, D52, entre Colmar et Neuf-Brisach :
Mr Philippe ZIMMERMANN, mail philippe.zimmermann@alsace.eu ou Mr Thibault PANHALEUX, mail Thibault.Panhaleux@alsace.eu

Le Service Autoroutier de Soultz, pour la circulation sur la D83, entre Colmar et l'échangeur D83/D483, Mr Johann HUBERT, mail Johann.Hubert@alsace.eu ou Mr Christophe DOUCET, mail christophe.doucet@alsace.eu

Le Service Routier de Mulhouse, pour la circulation sur la D483, entre Limite département et échangeur D483/D83, Mr Hervé AUCHER, mail herve.aucher@alsace.eu ou Mme Marie-Claude FONTAINE, mail Marie-Claude.Fontaine@alsace.eu

Le Service Autoroutier de Sainte-Croix-en Plaine pour la liaison D83 entre Colmar et Bas-Rhin, Mme Estelle SIMON, mail estelle.simon@alsace.eu ou Mr Christophe DOUCET, mail christophe.doucet@alsace.eu

Le Service Routier de Sélestat :

- pour une circulation sur la D83 entre Limite Bas-Rhin et Ebermunster : Mr Pierre-Gilles FIACRE, mail pierre-gilles.fiacre@alsace.eu ou Mr Gaëtan DELEVOYE, mail Gaetan.Delevoye@alsace.eu
- pour une circulation sur la D83 entre Ebermunster et limite Eurométropole de Strasbourg : Mr Bertrand DOLLE, mail bertrand.dolle@alsace.eu ou Mr Christophe SELTZ, mail christophe.seltz@alsace.eu

Il va de soi que ces dispositions ne se limitent pas aux itinéraires cités ci-dessus, mais à l'ensemble du réseau de la CeA, notamment de catégories 2 et 3.

Vous trouverez en pièce jointe une carte des Centres d'Exploitation et d'Intervention avec les limites territoriales de compétences, à contacter en cas de besoin.

Rappel : La circulation des TE sur le réseau autoroutier ou départementale à 2x2 voies est interdite dans la zone chantier en cas de basculement de la circulation.

Autres :

RD191 Richwiller ouvrage d'art surplombant la voie SNCF

Désordres structurels

Durée indéterminée

La circulation des TE est interdite.



1) Chantiers en cours sur le réseau routier départemental

D52 Artzenheim, de Baltzenheim et de Kunheim

Travaux d'aménagements du PR47 au PR53

Durée : Jusqu'au 6 décembre 2024

Mesures d'exploitation : Mise en place d'un alternat selon avancement des travaux.

2) Chantiers en cours sur le réseau autoroutier

A35 secteur SAINT-LOUIS

Mise en 2x3 voies de l'A35 de l'échangeur 36 à l'échangeur 37,

Création d'une collectrice entre les échangeurs 36 et 37,
Création de bretelles aux échangeurs 36 et 37

Durée : jusqu'au 13 janvier 2026

Mesures d'exploitation

A35 Sens 1 :

- Circulation sur la voie de droite de 3.20m et la voie de gauche de 2.80m. Une bande d'arrêt d'urgence (BAU) de 3.00m est conservée.

Suppression de la bande dérasée de gauche

Limitation de vitesse à 70 km/h sur la zone chantier

Interdiction de dépasser pour les véhicules de plus de 3,5 tonnes sur la zone chantier

Limitation de vitesse à 110 km/h en dehors de la zone de chantier depuis l'échangeur n°35

A35 Sens 2 :

- Circulation sur la voie de droite de 3.20m et la voie de gauche de 2.80m. Une bande dérasée de droite (BDD) de 1.00m est conservée.

Suppression de la bande dérasée de gauche (BDG)

Limitation de vitesse à 70 km/h sur la zone chantier

Interdiction de dépasser pour les véhicules de plus de 3,5 tonnes sur la zone chantier

A36/D1066 LUTTERBACH

Travaux de réparation de l'ouvrage d'art

Durée : jusqu'au 29 novembre 2024

Mesures d'exploitation :

Phase 1 Du lundi 2 septembre 2024 à 8h00 au mercredi 16 octobre 2024 à 24h00

Fermeture de bretelles

- Dans l'échangeur 16, la bretelle de sortie A36 vers RD1066 Cernay de sens Belfort vers Allemagne est fermée. Une déviation est mise en place par l'échangeur 17 Pfastatt, puis la RD20 puis RD1066 vers Cernay.

- Dans l'échangeur 16, fermeture de la bretelle d'entrée sur l'A36 direction Belfort. Une déviation est mise en place par la RD1066 jusqu'à l'échangeur avec la RD20 Reiningue et retour par la RD1066 sens Cernay vers Mulhouse jusqu'à la bretelle d'accès à l'A36 de sens Allemagne vers Belfort.

Phase 2 Du jeudi 17 octobre 2024 à 00h00 au vendredi 29 novembre 2024 à 17h00

Fermeture de bretelles

- Dans l'échangeur 16, fermeture de la bretelle d'accès à la A36 direction Allemagne depuis Cernay par la RD1066. Une déviation est mise en place par la D1066 jusqu'au giratoire RD1066/D166 et RD1066 sens Mulhouse vers Cernay puis accès à l'A36 vers Allemagne depuis la bretelle d'accès.

Durant les travaux, neutralisation d'une voie sur la D1066

3) Prévisions chantiers sur le réseau départemental

D52 à hauteur de Gerstheim et Rhinau

Travaux de réfection de la chaussée

Durée : du 24 au 25 novembre 2024, de jour entre 8h00 et 18h00

Mesures d'exploitation :

Route barrée, le passage des transports exceptionnels dans la zone travaux reste autorisée.

Le convoi assurera la dépose et la repose de la signalisation de chantier lors de son passage.

La veille de son transport, le transporteur informera le CEI d'Erstein, Mr DOLLE Bertrand au 06 73 49 24 11 et l'entreprise intervenante sur le chantier Mr TAVERNA Thierry au 06 60 36 90 71 de son passage prévu dans la zone de chantier.

D83 entre l'échangeur D83/D44 et le giratoire D83/D429 vers Bollwiller

Travaux d'entretien structurel sur un ouvrage d'art

Durée : A compter du 16 août 2025 (durée 3 mois)

Mesures d'exploitation :

Basculement de la circulation, circulation des TE de cat 1 autorisés

Pour les autres convois, il est demandé aux transporteurs de différer leurs circulations en dehors de la période des travaux ou de trouver un autre itinéraire.

La circulation des TE jusqu'à 120 to, entre Belfort et Strasbourg, pourra se faire dans les 2 sens de circulation depuis l'échangeur D1066/D83 par la D1066, A36, l'A35 vers Colmar.

Toute demande d'un PTR > 120 tonnes fera l'objet d'un délai d'instruction rallongée.

Autres prescriptions sur l'itinéraire :

Hauteur Maxi 4.70m

Circulation de jour ou de nuit sur autoroutes : Maxi : Longueur 30 m, largeur 3.50m

Au-delà de ces prescriptions de longueur ou de largeur, circulation uniquement de nuit avec accompagnement des FO.

Circulation des TE sur la D430 entre A36 et D83 : maxi => 72 to

4) Prévisions chantiers sur le réseau autoroutier

A35 au PR99+600

Travaux de remplacement d'un portique de signalisation

Durée : du 2 au 5 décembre 2024

Mesures d'exploitation :

Du lundi 2 décembre à 22h00 au mardi 3 décembre à 6h00 Sens Bâle vers Colmar

Fermeture de section courante

Dans l'échangeur de la croix de la Hardt, l'A 35 de sens Bâle vers Colmar est fermée.

Fermeture de bretelles

Dans l'échangeur de la croix de la Hardt, la bretelle de l'A 35 de sens Bâle vers Allemagne est fermée.

Dans l'échangeur de la croix de la Hardt, la bretelle de l'A 36 de sens Allemagne vers Colmar et vers Bâle est fermée.

Déviations : Le trafic provenant de l'A 35 et de l'A 36 est dévié par l'A 36 en direction de Belfort jusqu'à l'échangeur de l'île Napoléon.

Du mardi 3 décembre à 22h00 au mercredi 4 décembre à 6h00 Sens Colmar vers Bâle

Fermeture de section courante

Dans l'échangeur de la croix de la Hardt, l'A 35 de sens Colmar vers Bâle est fermée.

Fermeture de bretelles

Au nord de l'échangeur de la croix de la Hardt, la bretelle d'accès à l'A 35 de sens RD 55 vers Bâle est fermée.

Dans l'échangeur de la croix de la Hardt, la bretelle de l'A 35 de sens Colmar vers Allemagne est fermée.

Dans l'échangeur de la croix de la Hardt, la bretelle de l'A 36 de sens Allemagne vers Colmar et Bâle est fermée.

Déviations : Le trafic provenant de l'A35 et de l'A 36 est dévié par l'A 36 en direction de Belfort jusqu'à l'échangeur de l'île Napoléon.

A l'échangeur de l'île Napoléon les usagers sont invités à quitter l'A 36 et à la reprendre en direction de l'Allemagne, de Colmar, et de Bâle.

Le trafic provenant de la RD 55 est dévié par la RD 201 jusqu'à l'échangeur de l'île Napoléon.

Du mercredi 4 décembre à 22h00 au jeudi 5 décembre à 6h00 Nuit de réserve