

Strasbourg, le 14 janvier 2025



Direction des Routes, des Infrastructures et des Mobilité

Service Gestion du Trafic

Unité Temps Différé

sgt.transports-exceptionnels@alsace.eu

Destinataires :

Transporteurs

DDT

Inforoute Alsace

INFOROUTE TRANSPORTS EXCEPTIONNELS

Vous trouverez ci-dessous une liste de chantiers impactant la circulation des convois exceptionnels sur le réseau routier de la CeA.

Tous les chantiers ne sont pas énoncés.

Cette liste ne dispense pas le transporteur d'effectuer la reconnaissance de l'itinéraire comme le stipule le cadre réglementaire.

Les travaux sur le réseau autoroutier ou structurant ainsi que les modalités de circulation des TE sur le territoire de la CeA figurent sur le site <https://inforoute.alsace>

Consignes générales avant la circulation des TE

Je rappelle que pour la circulation des transports exceptionnels durant des travaux, il y a lieu de s'assurer la praticabilité de l'itinéraire auprès du gestionnaire territorialement compétant de la CeA.

Si la route est barrée de jour comme de nuit, la circulation des TE interdite

Si la route est barrée de nuit et ré-ouverte de jour, il s'agit notamment de s'assurer que la circulation des TE pourra effectivement se faire (selon état d'avancement des travaux, structure de la chaussée restante en place après rabotage et tapis d'enrobés posés notamment en cas de fortes chaleurs pour éviter la déformation lors du passage d'un gros convoi

Concernant les déplacements pour l'itinéraire Belfort – Neuf-Brisach ou Strasbourg, vous pouvez obtenir des informations sur le mode d'exploitation et planning des travaux auprès des services suivants :

Le Service Routier de Colmar, pour la circulation sur la D4II, D201, D415, D52, entre Colmar et Neuf-Brisach :
Mr Philippe ZIMMERMANN, mail philippe.zimmermann@alsace.eu ou Mr Thibault PANHALEUX, mail Thibault.Panhaleux@alsace.eu

Le Service Autoroutier de Sultz, pour la circulation sur la D83, entre Colmar et l'échangeur D83/D483, Mr Johann HUBERT, mail Johann.Hubert@alsace.eu ou Mr Christophe DOUCET, mail christophe.doucet@alsace.eu

Le Service Routier de Mulhouse, pour la circulation sur la D483, entre Limite département et échangeur D483/D83, Mr Hervé AUCHER, mail herve.aucher@alsace.eu ou Mme Marie-Claude FONTAINE, mail Marie-Claude.Fontaine@alsace.eu

Le Service Autoroutier de Sainte-Croix-en Plaine pour la liaison D83 entre Colmar et Bas-Rhin, Mme Estelle SIMON, mail estelle.simon@alsace.eu ou Mr Christophe DOUCET, mail christophe.doucet@alsace.eu

Le Service Routier de Sélestat :

- pour une circulation sur la D83 entre Limite Bas-Rhin et Ebermunster : Mr Pierre-Gilles FIACRE, mail pierre-gilles.fiacre@alsace.eu ou Mr Gaëtan DELEVOYE, mail Gaetan.Delevoye@alsace.eu
- pour une circulation sur la D83 entre Ebermunster et limite Eurométropole de Strasbourg : Mr Bertrand DOLLE, mail bertrand.dolle@alsace.eu ou Mr Christophe SELTZ, mail christophe.seltz@alsace.eu

Il va de soi que ces dispositions ne se limitent pas aux itinéraires cités ci-dessus, mais à l'ensemble du réseau de la CeA, notamment de catégories 2 et 3.

Vous trouverez en pièce jointe une carte des Centres d'Exploitation et d'Intervention avec les limites territoriales de compétences, à contacter en cas de besoin.

Rappel : La circulation des TE sur le réseau autoroutier ou départementale à 2x2 voies est interdite dans la zone chantier en cas de basculement de la circulation.

Autres :

RD19I Richwiller ouvrage d'art surplombant la voie SNCF

Désordres structurels

Durée indéterminée

La circulation des TE est interdite.



1) Chantiers en cours sur le réseau routier départemental

RD424 Marckolsheim frontière

Travaux de réalisation d'une passe à poissons

Durée : jusqu'au 30 avril 2025

Mesures d'exploitation :

La circulation des TE est interdite au niveau de la RD424 frontière.

2) Chantiers en cours sur le réseau autoroutier

3) Prévisions chantiers sur le réseau départemental

RD83 Hipsheim - Ichtratzheim

Travaux de renouvellement de la couche de roulement, dans le sens Sud-Nord.

Durée : du 14 avril au 17 avril 2025

Mesures d'exploitation :

Basculement de la circulation.

Les convois de catégorie 1 sont autorisés à circuler dans le basculement et dont la hauteur maximum de 4.70m.

Pour les autres convois, la circulation est interdite.

RD83 traverse de Benfeld

Travaux de renouvellement de la couche de roulement, dans les 2 sens de circulation.

Durée : A définir

Mesures d'exploitation :

Basculement de la circulation.

Les convois de catégorie 1 sont autorisés à circuler dans le basculement.

Pour les autres convois, la circulation est interdite.

RD83 entre Ostheim et Guémar

Travaux de renouvellement de la couche de roulement.

Durée : du 28 avril au 12 mai 2025

Mesures d'exploitation :

Basculement de la circulation.

Les convois de catégorie 1 sont autorisés à circuler dans le basculement.

Pour les autres convois, la circulation est interdite.

RD415 dans Kaysersberg

Travaux d'assainissement

Durée : du 15 janvier au 30 juin 2025

Mesures d'exploitation :

Mise en place d'un alternat par feux, la circulation sera difficile à hauteur des travaux. La circulation des TE est autorisée.

Pour rappel, les convois exceptionnels peuvent emprunter la RD483 à hauteur de Soppe-Le-Bas puis la RD83 vers Colmar. Sur cette section, les convois jusqu'à 4.60 mètres de hauteur peuvent circuler sans procéder à une ouverture – fermeture de glissières.

RD1363 Scheibenhard frontière

Travaux de déconstruction d'un auvent au niveau de la plateforme douanière.

Durée : du 17 février au 28 mars 2025

Mesures d'exploitation :

RD1363 barrée au niveau de la frontière de jour comme de nuit.

L'itinéraire de déviation via les parkings de la plateforme douanière est autorisé uniquement au convoi de catégorie 1.

La circulation des transports exceptionnels jusqu'à 80 tonnes, souhaitant se rendre en Allemagne, pourra se faire par la RD504 via Roppenheim.

La circulation des transports exceptionnels à fort gabarit devra se faire via Strasbourg, en empruntant la M353 pour se rendre en Allemagne.

Une reconnaissance de l'itinéraire est indispensable dans le cadre de la circulation des convois exceptionnels.

D83 entre l'échangeur D83/D44 et le giratoire D83/D429 vers Bollwiller

Travaux d'entretien structurel sur un ouvrage d'art

Durée : A compter du 16 août 2025 (durée 3 mois)

Mesures d'exploitation :

Basculement de la circulation, circulation des TE de cat 1 autorisés

Pour les autres convois, il est demandé aux transporteurs de différer leurs circulations en dehors de la période des travaux ou de trouver un autre itinéraire.

La circulation des TE jusqu'à 120 to, entre Belfort et Strasbourg, pourra se faire dans les 2 sens de circulation depuis l'échangeur D1066/D83 par la D1066, A36, l'A35 vers Colmar.

Toute demande d'un PTR > 120 tonnes fera l'objet d'un délai d'instruction rallongée.

Autres prescriptions sur l'itinéraire :

Hauteur Maxi 4.70m

Circulation de jour ou de nuit sur autoroutes : Maxi : Longueur 30 m, largeur 3.50m

Au-delà de ces prescriptions de longueur ou de largeur, circulation uniquement de nuit avec accompagnement des FO.

Circulation des TE sur la D430 entre A36 et D83 : maxi => 72 to

4) Prévisions chantiers sur le réseau autoroutier