

Strasbourg, le 7 mars 2025



Direction des Routes, des Infrastructures et des Mobilité

Service Gestion du Trafic

Unité Temps Différé

sgt.transports-exceptionnels@alsace.eu

Destinataires :

Transporteurs

DDT

Inforoute Alsace

INFOROUTE TRANSPORTS EXCEPTIONNELS

Vous trouverez ci-dessous une liste de chantiers impactant la circulation des convois exceptionnels sur le réseau routier de la CeA.

Tous les chantiers ne sont pas énoncés.

Cette liste ne dispense pas le transporteur d'effectuer la reconnaissance de l'itinéraire comme le stipule le cadre réglementaire.

Les travaux sur le réseau autoroutier ou structurant ainsi que les modalités de circulation des TE sur le territoire de la CeA figurent sur le site <https://inforoute.alsace>

Consignes générales avant la circulation des TE

Je rappelle que pour la circulation des transports exceptionnels durant des travaux, il y a lieu de s'assurer la praticabilité de l'itinéraire auprès du gestionnaire territorialement compétant de la CeA.

Si la route est barrée de jour comme de nuit, la circulation des TE interdite

Si la route est barrée de nuit et ré-ouverte de jour, il s'agit notamment de s'assurer que la circulation des TE pourra effectivement se faire (selon état d'avancement des travaux, structure de la chaussée restante en place après rabotage et tapis d'enrobés posés notamment en cas de fortes chaleurs pour éviter la déformation lors du passage d'un gros convoi

Concernant les déplacements pour l'itinéraire Belfort – Neuf-Brisach ou Strasbourg, vous pouvez obtenir des informations sur le mode d'exploitation et planning des travaux auprès des services suivants :

Le Service Routier de Colmar, pour la circulation sur la D4II, D201, D415, D52, entre Colmar et Neuf-Brisach :
Mr Philippe ZIMMERMANN, mail philippe.zimmermann@alsace.eu ou Mr Thibault PANHALEUX, mail Thibault.Panhaleux@alsace.eu

Le Service Autoroutier de Soultz, pour la circulation sur la D83, entre Colmar et l'échangeur D83/D483, Mr Johann HUBERT, mail Johann.Hubert@alsace.eu ou Mr Christophe DOUCET, mail christophe.doucet@alsace.eu

Le Service Routier de Mulhouse, pour la circulation sur la D483, entre Limite département et échangeur D483/D83, Mr Hervé AUCHER, mail herve.aucher@alsace.eu ou Mme Marie-Claude FONTAINE, mail Marie-Claude.Fontaine@alsace.eu

Le Service Autoroutier de Sainte-Croix-en Plaine pour la liaison D83 entre Colmar et Bas-Rhin, Mme Estelle SIMON, mail estelle.simon@alsace.eu ou Mr Christophe DOUCET, mail christophe.doucet@alsace.eu

Le Service Routier de Sélestat :

- pour une circulation sur la D83 entre Limite Bas-Rhin et Ebermunster : Mr Pierre-Gilles FIACRE, mail pierre-gilles.fiacre@alsace.eu ou Mr Gaëtan DELEVOYE, mail Gaetan.Delevoye@alsace.eu
- pour une circulation sur la D83 entre Ebermunster et limite Eurométropole de Strasbourg : Mr Bertrand DOLLE, mail bertrand.dolle@alsace.eu ou Mr Christophe SELTZ, mail christophe.seltz@alsace.eu

Il va de soi que ces dispositions ne se limitent pas aux itinéraires cités ci-dessus, mais à l'ensemble du réseau de la CeA, notamment de catégories 2 et 3.

Vous trouverez en pièce jointe une carte des Centres d'Exploitation et d'Intervention avec les limites territoriales de compétences, à contacter en cas de besoin.

Rappel : La circulation des TE sur le réseau autoroutier ou départementale à 2x2 voies de catégorie 2 et 3 est interdite dans la zone chantier en cas de basculement de la circulation.

Autres :

RD191 Richwiller ouvrage d'art surplombant la voie SNCF

Désordres structurels

Durée indéterminée

La circulation des TE est interdite.



1) Chantiers en cours sur le réseau routier départemental

RD264 Wissembourg

Travaux de réseaux Rue de la Paix

Période : jusqu'au 17 avril 2025

Mesures d'exploitation :

Route barrée, l'itinéraire de déviation est interdit aux transports exceptionnels

RD392 traverse de Duttlenheim

Travaux de renouvellement du réseau d'eau

Durée : jusqu'au 30 mars 2025

Mesures d'exploitation :

Alternat par feux tricolores, les transports exceptionnels > 2.80 mètres de largeur sont interdits.

RD415 dans Kayzersberg

Travaux d'assainissement

Durée : jusqu'au 30 juin 2025

Mesures d'exploitation :

Mise en place d'un alternat par feux, la circulation sera difficile à hauteur des travaux.
La circulation des TE est autorisée.

Pour rappel, les convois exceptionnels peuvent emprunter la RD483 à hauteur de Soppe-Le-Bas puis la RD83 vers Colmar. Sur cette section, les convois jusqu'à 4.60 mètres de hauteur peuvent circuler sans procéder à une ouverture – fermeture de glissières.

RD421 Hochfelden

Travaux d'aménagement

Durée : du 10 mars au 16 mai 2025

Mesures d'exploitation :

La route est barrée dans le sens Schwindratzheim – Hochfelden.

La circulation des TE est interdite dans le sens Schwindratzheim – Hochfelden.

L'itinéraire de déviation par la RD732, RD100, RD7 est autorisée aux convois exceptionnels sous réserves de faire une reconnaissance de l'itinéraire en terme de giration, de circulation et d'informer la commune de Schwindratzheim et d'Hochfelden avant le passage du convoi.

RD424 Marckolsheim frontière

Travaux de réalisation d'une passe à poissons

Durée : jusqu'au 30 avril 2025

Mesures d'exploitation :

La circulation des TE est interdite au niveau de la RD424 frontière.

2) Chantiers en cours sur le réseau autoroutier

A35 secteur Saint-Louis

Travaux d'aménagement entre les échangeurs 36 et 37

Mise en 2x3 voies de l'A35 de l'échangeur 36 à l'échangeur 37,

Création d'une collectrice entre les échangeurs 36 et 37,

Création de bretelles aux échangeurs 36 et 37

Durée : du lundi 03 février 2025 au mardi 13 janvier 2026

Mesures d'exploitation :

A35 Sens 1 :

- Circulation sur la voie de droite de 3.20m et la voie de gauche de 2.80m. Une bande d'arrêt d'urgence (BAU) de 3.00m est conservée.

Suppression de la bande dérasée de gauche

Limitation de vitesse à 70 km/h sur la zone chantier

Interdiction de dépasser pour les véhicules de plus de 3,5 tonnes sur la zone chantier

Limitation de vitesse à 110 km/h en dehors de la zone de chantier depuis l'échangeur n°35

A35 Sens 2 :

- Circulation sur la voie de droite de 3.20m et la voie de gauche de 2.80m. Une bande dérasée de droite (BDD) de 1.00m est conservée

Suppression de la bande dérasée de gauche

Limitation de vitesse à 70 km/h sur la zone chantier

Interdiction de dépasser pour les véhicules de plus de 3,5 tonnes sur la zone chantier

Limitation de vitesse à 110 km/h en dehors de la zone de chantier jusqu'à l'échangeur n°35

3) Prévisions chantiers sur le réseau départemental

RD52 Daubensant – Gerstheim - Rhinau

Travaux d'entretien de la chaussée.

Durée : du 17 mars au 18 mars 2025

Mesures d'exploitation :

Route barrée jour et nuit, la circulation des transports exceptionnels reste autorisée dans la zone de travaux sous réserve de convenir des modalités de passage avec l'entreprise Eiffage en charge des travaux, contact Mr Roesslinger Pierre (06 20 96 49 24).

RD83 Hipsheim - Ichtratzheim

Travaux de renouvellement de la couche de roulement, dans le sens Sud-Nord.

Durée : du 14 avril au 17 avril 2025

Mesures d'exploitation :

Basculement de la circulation.

Les convois de catégorie 1 sont autorisés à circuler dans le basculement et dont la hauteur maximum de 4.70m.

Pour les autres convois, la circulation est interdite.

RD83 traverse de Benfeld

Travaux de renouvellement de la couche de roulement, dans les 2 sens de circulation.

Durée : A définir

Mesures d'exploitation : Basculement de la circulation.

Les convois de catégorie 1 sont autorisés à circuler dans le basculement.

Pour les autres convois, la circulation est interdite.

RD83 entre Ostheim et Guémar

Travaux de renouvellement de la couche de roulement.

Durée : du 2 au 5 mai et du 9 au 12 mai 2025

Mesures d'exploitation : Basculement de la circulation.

Les convois de catégorie 1 sont autorisés à circuler dans le basculement.

Pour les autres convois, la circulation est interdite.

D83 entre l'échangeur D83/D44 et le giratoire D83/D429 vers Bollwiller

Travaux d'entretien structurel sur un ouvrage d'art

Durée : du 11 août au 7 novembre 2025

Mesures d'exploitation :

Basculement de la circulation, circulation des TE de cat 1 autorisés à hauteur du chantier.

Pour les autres convois :

- il est demandé aux transporteurs de différer leurs circulations en dehors de la période des travaux ou de trouver un autre itinéraire.

- la circulation des TE jusqu'à 120 to et ayant une hauteur maxi de 4.70mètres, entre Belfort et Strasbourg, pourra se faire dans les 2 sens de circulation, depuis l'échangeur D1066/D83 par la D1066, A36, RD39, RD52, RD415, RD201, RD4II, VC pour rejoindre la RD83 Colmar.

RD1363 Scheibenhard frontière

Travaux de déconstruction d'un auvent au niveau de la plateforme douanière.

Période : à définir

Mesures d'exploitation :

RD1363 barrée au niveau de la frontière de jour comme de nuit.

L'itinéraire de déviation via les parkings de la plateforme douanière est autorisé uniquement au convoi de catégorie 1.

La circulation des transports exceptionnels jusqu'à 80 tonnes, souhaitant se rendre en Allemagne, pourra se faire par la RD504 via Roppenheim.

La circulation des transports exceptionnels à fort gabarit devra se faire via Strasbourg, en empruntant la M353 pour se rendre en Allemagne.

Une reconnaissance de l'itinéraire est indispensable dans le cadre de la circulation des convois exceptionnels.

RD1420 Devant-Fouday

Travaux d'installation d'une STEP

Période : du 10 au 12 mars 2025

Mesures d'exploitation : Alternat par feux

4) Prévisions chantiers sur le réseau autoroutier