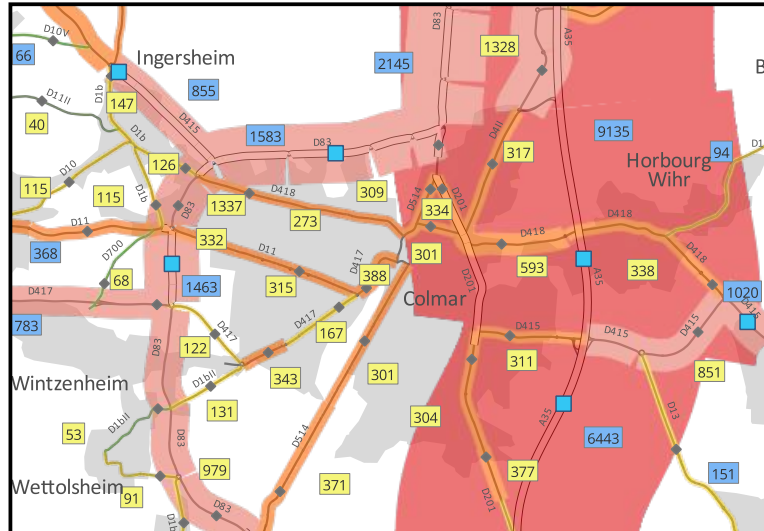


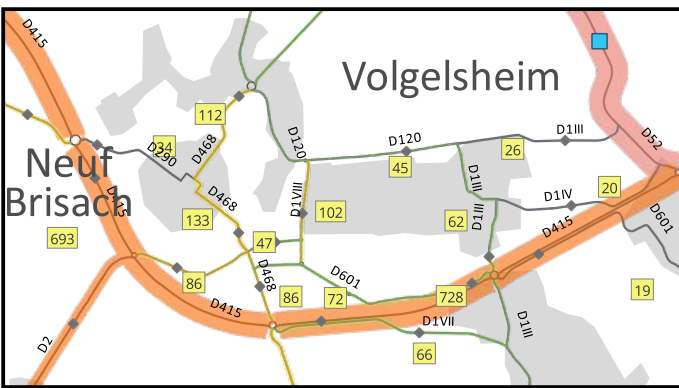
Trafic routier 2025 - Poids Lourds



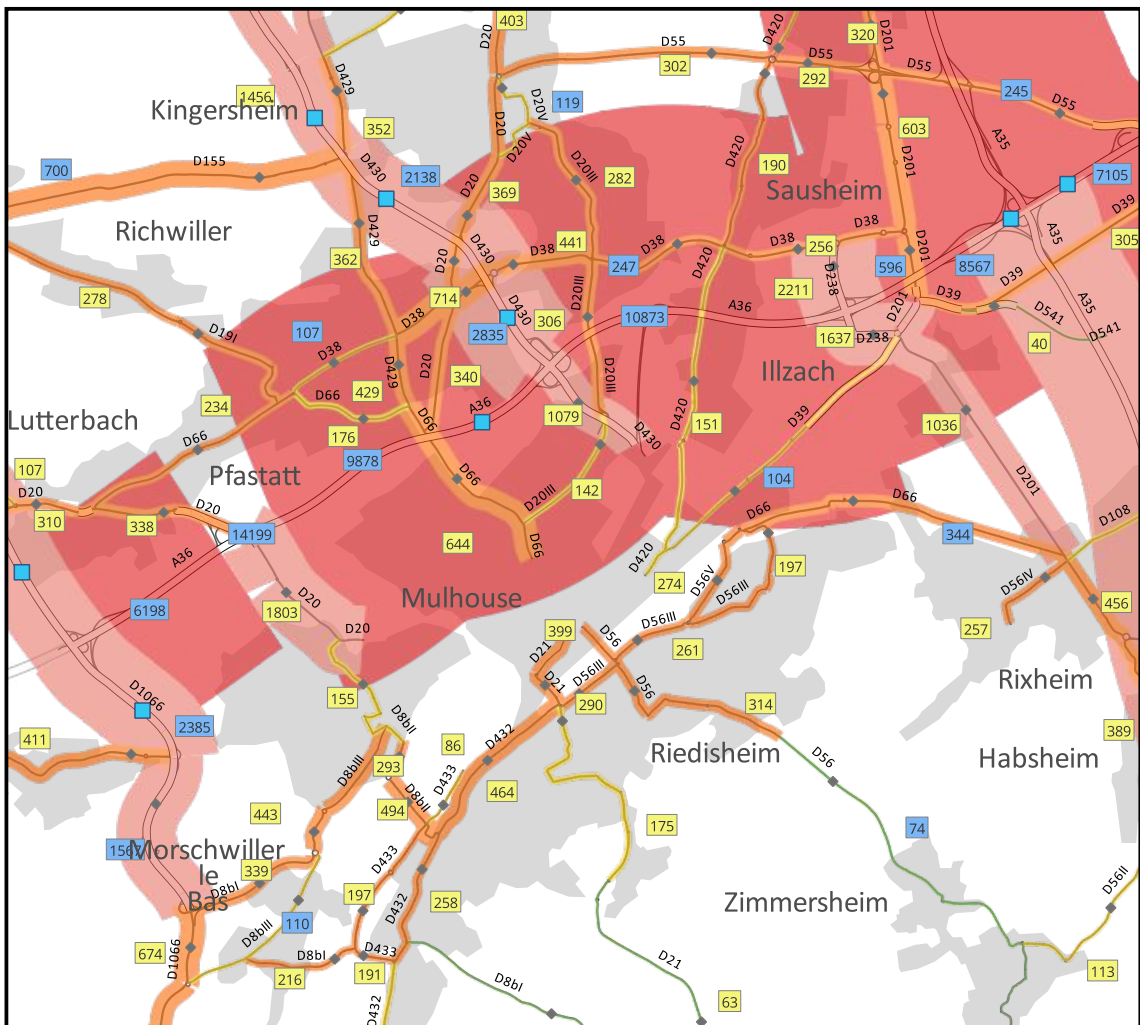
Agglomération de Colmar (1/100 000)



Neuf-Brisach (1/50 000)



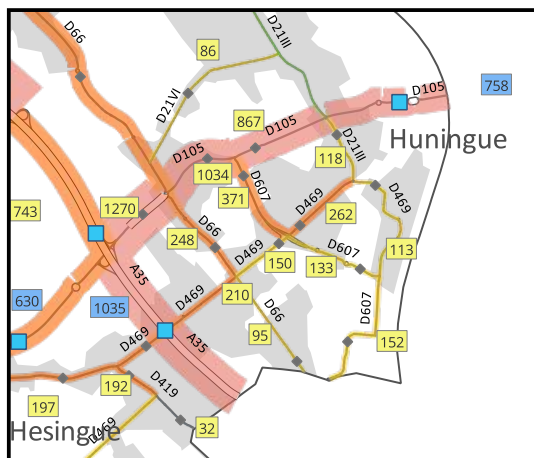
Agglomération de Mulhouse (1/75 000)



Altkirch (1/50 000)



Saint-Louis (1/75 000)



Trafic moyen journalier annuel Poids lourds

Les trafics reportés sur cette carte sont issus prioritairement des comptages effectués courant 2025 sur une partie des 2000 sections du programme de comptage pluriannuel du réseau routier de la CeA. Pour les sections n'ayant pas fait l'objet de comptage en 2025, il a été procédé à une estimation de trafic à partir de comptages des 15 années antérieures, corrigés des variations annuelles moyennes constatées sur les stations permanentes.

Les comptages ont été réalisés soit par des stations permanentes (SIREDO) soit par des dispositifs temporaires (tubes, boucles). Pour les comptages temporaires, le trafic est calculé à partir de trois mesures hebdomadaires, corrigées des variations saisonnières (méthode CeA issue de la méthode historique du CD67).

La présente carte s'appuie sur un sectionnement de comptage du trafic privilégiant le réseau départemental interurbain. L'objectif est de mesurer chaque section selon un rythme lié à la catégorie de RD : tous les 5 ans (cat 3), 3 ans (cat 2) et 2 ans (cat 1).

Sources :
Fond de carte : BD Carthage – IGN
Référentiel routier : Système d'Information Routier de la CeA
Comptages : permanents (SIREDO) par SGT, temporaires (tubes) par les CEI
© 2026 Collectivité européenne d'Alsace

Réalisation : DRIM - Pôle mobilité - Unité SIR (25-03-2026)
Jean-Yves EHLENBERGER - Céline LIENHARDT - Laure BOURGEOIS - Gwendal DENEUX

Légende

Niveau de trafic

Valeur de trafic

- 12245 Mesure
- 12345 Actualisation
- 5 mm pour 1000 pl/j

Localisation des comptages

- Point de mesure temporaire
- Station de comptage permanente

Réseau routier CeA

- Chaussée séparée
- Bidirectionnel
- Echangeur et Giratoire

Réseau routier des autres gestionnaires

- Autoroute
- Echangeur
- Route nationale
- Route métropolitaine

0 5 10 15 km

1 : 160 000

