



Direction des Routes, des Infrastructures et des Mobilité

Service Gestion du Trafic

Unité Temps Différé

sgt.transports-exceptionnels@alsace.eu

Destinataires :

Transporteurs

DDT

Site : Inforoute Alsace

INFOROUTE - TRANSPORTS EXCEPTIONNELS

Vous trouverez ci-dessous une liste de chantiers impactant la circulation des convois exceptionnels sur le réseau routier de la CeA. Tous les chantiers ne sont pas énoncés.

Cette liste ne dispense pas le transporteur d'effectuer la reconnaissance de l'itinéraire comme le stipule le cadre réglementaire.

Concernant les chantiers cités, l'arrêté de circulation figurera sur le site inforoute de la collectivité après signature.

I) Prescriptions relatives aux modalités de circulation sur le territoire de la CeA

Sur notre site <https://inforoute.alsace.eu> (onglet TE), vous trouverez les modalités de circulation TE sur le réseau routier de la CeA :

Territoire du Bas-Rhin	Territoire du Haut-Rhin
Note et carte applicables au 01/01/2021 Prescriptions de circulation sur la D83	Carte réseau 72, 94 et 120 tonnes Restrictions de hauteur

II) Travaux sur le réseaux de la CeA

Sur notre site <https://inforoute.alsace.eu>, vous trouverez l'inforoute TE précisant l'ensemble des chantiers en cours ou à venir sur les routes départementales des itinéraires TE de cat2 et 3.

D'autres chantiers sont également affichés via des icônes.

Ces informations ne dispensent pas le transporteur de faire la reconnaissance de l'itinéraire.

III) Prescriptions générales de circulation

a) Franchissement des ouvrages d'art :

Afin de ne pas générer des effets dynamiques non souhaités, le convoi évitera toute manœuvre intempestive sur l'ensemble des ouvrages.

b) Reconnaissance de l'itinéraire :

Avant toute circulation de convoi, il est de la responsabilité du transporteur de s'assurer du passage du convoi en tous points du trajet : hauteur, largeur et rayon de giration.

c) Ouverture et fermeture des glissières sur le réseau 2x2 voies :

Le transporteur prendra contact avec les entreprises spécialisées, les sociétés CM2E, SAERT ou SIGNATURE, pour les ouvertures – fermetures de glissières, la mise en œuvre de la signalisation pour ces travaux et pour toutes interventions de dépose ou de mise en place de la signalisation nécessaire dans le cadre de la circulation du convoi. Les frais occasionnés pour la mise en œuvre de ces mesures sont intégralement à la charge du pétitionnaire.

L'entreprise SAERT, CM2E ou SIGNATURE, avant toute intervention sur le domaine public départemental :

- Prendra contact avec le(s) CRA de la CeA concerné(s) pour une demande d'intervention au minimum 10 jours avant le passage du convoi
- Informera le(s) CRA de la CeA concerné(s) du mode d'exploitation et d'intervention des ouvertures et fermetures des glissières ou dépose de signalisations verticales, avec validation.
- Les gestionnaires concernés feront l'objet d'une information du jour d'intervention (avec l'horaire estimé) pour toutes interventions, notamment pour l'ouverture et la fermeture des glissières de sécurités, dépose et repose de signalisation.

d) Accompagnement par les forces de l'ordre :

Pour toute circulation d'un convoi nécessitant un contre-sens sur les RD83, RD483 ou des bretelles des échangeurs sur le territoire de la CeA (Bas-Rhin et Haut-Rhin), la présence des forces de l'ordre est obligatoire aux points singuliers. L'accompagnement des forces de l'ordre, y compris une circulation exclusivement de nuit, est obligatoire sur le réseau autoroutier de gestion CeA dès que le gabarit dépasse 3,20 mètres de large ou 30 mètres de long (sauf prescriptions contraires mentionnées ci-dessous).

e) Signalisation :

Dans le cadre de la circulation d'un convoi nécessitant la dépose et repose de signalisation, celui-ci sera accompagné d'une équipe technique. Toute dépose de signalisation doit impérativement être reposée à l'identique après le passage du convoi.

f) Information – circulation sur le réseau autoroutier et départemental en 2x2 voies de la CeA :

Pour toute circulation d'un transport exceptionnel, de catégorie 2 ou 3, sur le réseau routier en 2x2 voies et autoroutier de la CeA mentionné dans le tableau ci-dessous, il est impératif que le transporteur informe les centres routiers d'Alsace concernés par l'itinéraire, au minimum 15 jours avant toute circulation et disposer d'un retour favorable.

Si le dossier est traité par un mandataire, il portera cette obligation d'information au transporteur.

En l'absence d'information auprès des gestionnaires mentionnés ci-dessous et en cas de blocage ou gêne intempestive de la circulation, la CeA fera appel aux forces de l'ordre pour constatation et application d'une contravention.

Liste des sections en 2x2 voies sur le réseau routier autoroutier et départemental de la CeA :

Réseau routier	Centre routier d'Alsace	Contacts Bas-Rhin	Contacts Haut-Rhin
A35 entre Lauterbourg et l'A4 (EMS)	CAA Soufflenheim	cei.soufflenheim.sa@alsace.eu	
A352 entre Dorlisheim et l'EMS	CAA Ebersheim	cei.ebersheim.sa@alsace.eu	
A35 entre l'EMS et A35/D83 Saint-Hippolyte	CAA Ebersheim	cei.ebersheim.sa@alsace.eu	
D83 entre Saint-Hippolyte et D83/D1083 Kogenheim	CRA Sélestat	cei.selestat@alsace.eu	
D83 entre limite D83/D1083 vers Kogenheim et EMS	CRA Erstein	cei.erstein@alsace.eu	
D1063 contournement d'Haguenau	CRA Haguenau	cei.haguenau@alsace.eu	
D500 entre Dorlisheim et Obernai	CRA Molsheim	cei.molsheim@alsace.eu	
D1083 Ebermunster OA limité aux TE à 4,30m de hauteur	CRA Erstein CAA Ebersheim	cei.ebersheim.sa@alsace.eu ; cei.erstein@alsace.eu	
D83, D1b1 ou circulation à contre-sens au niveau de Saint-Hippolyte, sens nord - sud	CRA Lapoutroie, CAA Ebersheim, CAA Sainte-Croix-en-Plaine	cei.ebersheim.sa@alsace.eu	cra.lapoutroie@alsace.eu ; cei.sainte-croix.sa@alsace.eu
A35 entre Houssen et A35/D55 Baldersheim	CAA Sainte-Croix-en-Plaine		cei.sainte-croix.sa@alsace.eu
A35 entre A35/D55 Baldersheim et Saint-Louis	CAA Rixheim		cei.rixheim.sa@alsace.eu
A36 entre D1066/A36 Lutterbach et l'Allemande	CAA Rixheim		cei.rixheim.sa@alsace.eu
D83 entre A35 Saint-Hippolyte et D83/A35 Houssen	CAA Sainte-Croix-en-Plaine		cei.sainte-croix.sa@alsace.eu
D83 entre limite D83/A35 Houssen et A36 Burnhaupt	CAA Soultz		cei.soultz.sa@alsace.eu
D430 entre Guebwiller et Illsach	CAA Soultz		cei.soultz.sa@alsace.eu
D1066 entre Brunstatt-Didenheim et Lutterbach	CAA Rixheim		cei.rixheim.sa@alsace.eu
D1066 entre Lutterbach et Vieux-Thann	CAA Soultz		cei.soultz.sa@alsace.eu

g) Prescriptions de circulation sur le réseau autoroutier de la CeA

Pour les convois ≤ 3.20 mètres de largeur et ≤ 30 mètres de longueur :

- Circulation autorisée de jour comme de nuit
- Hauteur maxi 4.70 mètres

Pour les convois > 3.20 mètres de largeur ou > 30 mètres de longueur :

- Circulation de nuit entre 22h00 et 5h00
- Accompagnement obligatoire par l'EDSR sur le réseau autoroutier
- Hauteur maxi 4.70 mètres

Circulation des TE en cas de basculement de la circulation :

- La circulation des TE de cat 1 est autorisée à franchir le basculement
- La circulation des TE de catégorie 2 et 3 est interdite
- Hauteur maxi 4.70 mètres

IV) Chantiers en cours sur le réseau routier départemental

RD83 Benfeld

Travaux d'aménagement : liaison entre D83 et D829 avec création de 2 giratoires au niveau des raccordements et 1 ouvrage d'art sur la D83

Durée : jusqu'à mi 2027

Périodes :

- jusqu'au 14/10/2026 : basculement de la circulation, la circulation des transports exceptionnels de catégorie 2 et 3 est interdite dans le basculement.
- du 14/10/2026 au 30/11/2026 : circulation sur une voie dans les deux sens, la circulation des transports exceptionnels de catégorie 2 et 3 sur cette zone est interdite.
- jusqu'au 30/11/2026, la circulation des TE pourra se faire :

Sens sud-nord via la D829 ou la D83, rue Joseph Siat pour rejoindre la D829 et retour sur la D83.

Sens nord-sud par la D83, ouverture ITPC par la SAERT, circulation à contre-sens pour rejoindre la D829 et accompagnement des forces de l'ordre pour la gestion du trafic, l'ensemble au frais du transporteur. L'ITPC sur la D83 se situe au PR89+758.

Pour tout renseignement sur les possibilités et les modalités de circulation durant les travaux, prendre contact avec : - Mr Koch : stephane.koch@alsace.eu (tél 0603695908) - Mr Mull : herve.mull@alsace.eu - Mr Seltz : christophe.seltz@alsace.eu

Rappel :

Sous réserve d'une vérification géométrique et de l'avis favorable des gestionnaires autres que CeA, la circulation des TE d'un PTR jusqu'à 120 to pourrait se faire : - par la route longeant le Rhin entre Marckolsheim et Eschau (D52, D426, D468) - par la D1422, D426, D500, D392 via Sélestat, Obernai, Dorlisheim, Entzheim

Pour information : la circulation des TE sur la D424, entre Sélestat et Marckolsheim, est limitée à 100 tonnes.

Nuit du 13/10/2026 au 14/10/2026 entre 20h00 et 6h00 sens Benfeld – Strasbourg : Fermeture de la D83 avec mise en place d'une déviation par la D829

D426 Erstein

Travaux d'aménagement « mode de déplacement doux ».

Durée : jusqu'au 30 novembre 2026

Du 12 octobre 2026 au 16 octobre 2026 de 20h00 à 6h00 : fermeture de la D426 à hauteur des travaux dans les deux sens de circulation.

D83 Nordhouse

Travaux d'aménagement d'un carrefour et réfection de chaussée.

Période : Jusqu'au 30 octobre 2026

Mesures d'exploitation :

Neutralisation de la voie lente

La circulation est autorisée sur la voie rapide pour les des transports exceptionnels jusqu'à 3.50 mètres de largeur et maximum de 4.80 mètres de hauteur.

Pour tout autre gabarit, la circulation se fera par la bretelle de sortie et la bretelle d'insertion dédiée aux convois, sens sud – nord.

RD105 Saint-Louis

Création et ripage des bretelles aux échangeurs 36 et 37,

mise à 2x2 voies de la RD105 entre le giratoire d'entrée de Saint Louis et le giratoire du Fret de l'Euroairport

Durée : jusqu'au 31 décembre 2026

Mesures d'exploitation :

Neutralisation des voies de circulation ou de bande dérasée de droite ou de gauche, fermetures de bretelle, accès de chantier, limitations de vitesse (voir les arrêtés de circulation sur le site www.inforoute.alsace.eu)

Jusqu'à fin 2026 : dévoiement de la D105 avec mise en service d'un ouvrage d'art provisoire au niveau de l'A35 Saint-Louis : le transporteur doit impérativement faire une reconnaissance de l'itinéraire et faire une vérification géométrique de passage. Les convois à fort gabarit devront modifier leur itinéraire.

D248 Seltz

Travaux au niveau du passage à niveau SNCF n°67

Période :

Jusqu'au Dimanche 25 Octobre 2026 inclus :

- sur la D248 du PR 000 + 0759 au PR 001 + 0008, dans les deux sens de circulation, la circulation est interdite à tous les véhicules.

Cette disposition est applicable chaque nuit entre 21h00 et 06h00 (commune de Seltz).

A compter du Lundi 26 Octobre 2026 et jusqu'au Samedi 07 Novembre 2026 inclus :

- sur la D248 du PR 000 + 0759 au PR 001 + 0008, dans les deux sens de circulation, la circulation est interdite à tous les véhicules.

Cette disposition est applicable de jour comme de nuit, avec pour effet le 1er jour à partir de 21h00 (commune de Seltz).

Mesures d'exploitation :

La circulation des transports exceptionnels, dans les deux sens de circulation, pourra se faire par les D248, D3, D263, D28, via les communes de SELTZ, MOTHERN, LAUTERBOURG, WISSEMBOURG, SOULTZ-SOUS-FORÊTS, RITTERSHOFFEN, HATTEN.

D919 Wingen sur Moder

Travaux de réalisation d'un passage surélevé.

Période : jusqu'au 16 octobre 2026

Mesures d'exploitation :

Route barrée, la circulation des TE est interdite.

D1061 Sarre-Union

Travaux d'aménagement d'un giratoire.

Période : jusqu'au 13 novembre 2026

Mesures d'exploitation :

Route barrée dans le sens nord-sud.

Modalités de circulation des transports exceptionnels durant les travaux :

Autorisée dans les 2 sens de circulation jusqu'à 3.5 mètres de largeur

Au-delà, la circulation ne pourra se faire qu'après information et validation de la commune de Sarre-Union, au minimum 5 jours avant.

Contact Mairie par téléphone : 03 88 01 14 74

Du Lundi au Jeudi : 08:30 à 12:00 - 14:00 à 18:00

Vendredi : 14:00 à 16:00

Contact mairie par mail : mairie@ville-sarre-union.fr

Précision sur la circulation des TE dans le sens Nord-Sud :

Sur la D1061, en cas de circulation dans le sens nord-sud, l'accompagnement par la police municipale de Sarre-Union est obligatoire, au frais du transporteur.

RD1063 Haguenau au niveau de l'échangeur D1063/D927

Travaux sur ouvrage d'art dans le sens Haguenau vers Soufflenheim

Période : Jusqu'au 16 octobre 2026

Mesures d'exploitation :

1) Neutralisation de la section courante sens Haguenau vers Soufflenheim avec sortie obligatoire par la bretelle de sortie pour reprendre la bretelle d'accès.

En cas de problème de giration, la circulation des convois pourra se faire, via la bretelle de sortie par la D927 vers Haguenau pour rejoindre la D263 et la bretelle d'accès vers la D1063

2) Fermeture de la bretelle de sortie, la circulation des convois pourra se faire sur la D1063 et en cas de besoin, par la D263 vers Haguenau pour rejoindre la D927 vers Eschbach

Les dispositions en 2 seront mises en place selon avancement des travaux.

D1066 Urbeis

Travaux d'aménagement de sécurité avec mise en place d'un alternat sur 3 zones de chantier.

Période : Jusqu'au 23 octobre

Mesures d'exploitation :

La circulation des convois > 3.5 mètres de largeur est interdite

V) Chantiers en cours sur le réseau autoroutier

A35 secteur Saint-Louis

- Adaptation temporaire de la chaussée en 2x2 voies
- Fermeture temporaire de la section courante au droit de l'échangeur 37

Durée : jusqu'au 15 mars 2027

Mesures d'exploitation : voir les arrêtés de circulation sur le site www.inforoute.alsace.eu

VI) Prévisions chantiers sur le réseau départemental

D83 entre Saint-Hippolyte et Sélestat

Exercice de secours routier sens Saint-Hippolyte vers Sélestat

Période : le 4 novembre entre 8h30 et 11h30

Mesures d'exploitation :

Route barrée sens sud-nord, circulation des convois autorisés en dehors des horaires de fermeture.

D1420 Dorlisheim - Mutzig

Travaux de fauchage entre 20h00 et 06h00

Période : du 13 au 14 octobre 2026 (de nuit)

Mesures d'exploitation :

Route barrée, circulation des convois autorisés de jour.

VII) Prévisions chantiers sur le réseau autoroutier