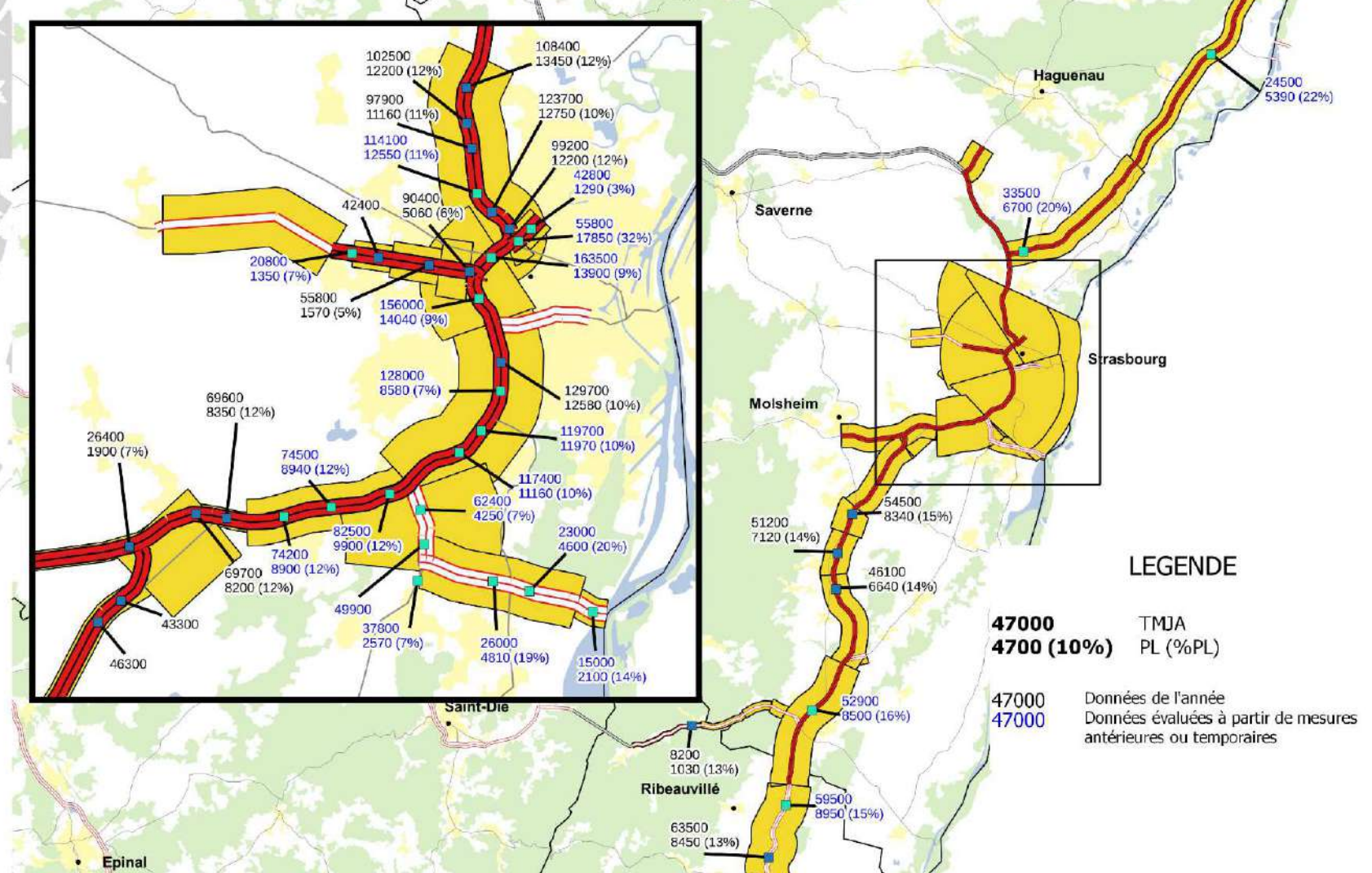


Trafic moyen journalier annuel
DIR Est / Division exploitation de Strasbourg 2018 **gutenberg**
CISGT



Légende

Niveau de trafic
0 à 50 pl/jo
50 à 100 pl/jo
100 à 300 pl/jo
300 à 600 pl/jo
600 à 1500 pl/jo
1500 à 4000 pl/jo
4000 à 10.000 pl/jo
10.000 pl/jo et +

Section du programme de comptage
— Section de programme de comptage de trafic inconnu
— Section de RD hors programme de comptage
— Axe des sections à fort trafic (300 pl/j et +)

Localisation des comptages
■ Station permanente en service
◆ Point de mesure temporaire

Fond de carte

Zone urbanisée
Réseau routier national
— Autoroute
— Route nationale

1234 Trafic estimé à partir de mesures antérieures

1234 Trafic mesuré en 2019

1234 1234 Trafic PL recalibré

Important : en 2018, un recalibrage de certains compteurs a été nécessaire pour tenir compte de l'évolution du parc de véhicules (un nombre croissant de véhicules étant équipé à tort comme PL). Aussi, il convient d'être très prudent si l'on cherche à comparer la carte PL 2019 avec les cartes PL antérieures à 2018. Pour comparer les cartes PL antérieures à la présente carte, il convient d'appliquer un coefficient correcteur de 0.56 aux trafics PL recalibrés : leur valeur est soulignée.

Ex : un trafic PL 2019 recalibré de 500 correspond à un trafic PL antérieur à 2018 de 890.

Les valeurs de trafic correspondent à la "MJO PL",
Moyenne annuelle Jours Ouvrés, Poids Lourds



Carte des comptages du trafic routier poids lourds, jours ouvrés en 2019 sur le réseau départemental du Bas-Rhin

Avertissement :
Les trafics reportés sur cette carte sont issus prioritairement des comptages effectués courant 2019 sur une partie des 1000 sections du programme de comptage pluriannuel du réseau routier départemental. Pour les sections n'ayant pas fait l'objet de comptage en 2019, il a été procédé à une estimation de trafic à partir de comptages des 5 années antérieures.
Faute de comptage de moins de 5 ans, on considère que le trafic est inconnu.

Les comptages ont été réalisés soit par des stations permanentes (SIREDO) soit par des dispositifs temporaires (tubes, plaques, boucles). Pour les comptages temporaires, le trafic est calculé à partir de trois mesures hebdomadaires, corrigées des variations saisonnières.

La présente carte s'appuie sur un nouveau sectionnement de comptage du trafic, défini en 2010, privilégiant le réseau départemental interurbain. L'objectif est de mesurer chaque section selon un rythme lié à la catégorie de RD : tous les 5 ans (cat 3), 3 ans (cat 2) et 2 ans (cat 1). Les données de trafic poids lourds correspondent, à partir de 2010, au trafic moyen des jours ouvrés. Le trafic tous jours confondus correspond statistiquement à 75% de ce dernier.

Les données de trafic du réseau routier national (Gutenberg) figurent pour information en encart, ci-dessus. Elles proviennent du site de la DIR Est : <http://www.dir.est.developpement-durable.gouv.fr/les-donnees-de-traffic-r212.html>

Sources :
Fond de carte : BD-OCs ©CIGAL
Référentiel routier : Système d'information routier du CD67
Comptages permanents (SIREDO) et temporaires CD67 (UGT et UTCO)
© 2019 Conseil Départemental du Bas-Rhin

Édition : CD67/MRI/SER/UR - 3/4/2020

Contact : Jean-Yves Ehlenberger ou Céline Lienhardt - 0388766744/0388766624

